



N° D'IMPRIMÉ C36779803

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/07/2018	18067033																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu excessif ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
09/09/2018																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																															
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1307																																																																															
NOM ET PRÉNOM : FALAKI KARIM																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
188 ADB 13 (F)	02/08/2004	02/08/2004																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1SBR8EF32188830	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
SBR8EF	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(5) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITÉS CORRESPONDANTES																																																																													
262031																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>23 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">675 daN</td> <td colspan="2">359 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>223 daN</td> <td>219 daN</td> <td>115 daN</td> <td>114 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>223 daN</td> <td>219 daN</td> <td>115 daN</td> <td>114 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) C1 :</td> <td colspan="4"><0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+1.8 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		23 %		Forces verticales :	675 daN		359 daN		Frein de service					Forces de freinage :	223 daN	219 daN	115 daN	114 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	219 daN	115 daN	114 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) C1 :	<0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :	+1.8 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		23 %																																																																												
Forces verticales :	675 daN		359 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	223 daN	219 daN	115 daN	114 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	223 daN	219 daN	115 daN	114 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (3 m-1) C1 :	<0.50 m-1 C2 : <0.50 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (≤ -1.0 %) :	+1.8 %		+2.0 %																																																																												