



N° d'imprimé : D 098170053

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER



NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(3) DATE DU CONTRÔLE	04/11/2019
N° DU PROCÈS-VERBAL	19081283

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défauts majeurs

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/01/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033V095

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZI Bersol - Centre Commercial

33600 PESSAC

Tél : 05.57.89.09.18 Fax : 05.57.89.09.17

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : TONNOILLE LIONEL

N° D'AGRÈMENT : 031D0467

SIGNATURE :

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

BT-262-VQ(F) 09/09/15 09/09/11

Marque : RENAULT

Désignation commerciale : MAXITY

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF6SHTF24B2123247 N1 CTE

Type/CNIT : Energie

SHTF243529 GO

Document(s) présent(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ

176195

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT	G	1619 dan	38 %
ARRIERE	D	1192 dan	

Ripage (-8 à +8 m/km) : -1,7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 %

Forces verticales : 1619 dan

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) : 558 dan

Déséquilibre (< 20%) : 6 %

Forces de freinage (efficacité) : 558 dan

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 12 %

Emissions à l'échappement

Opacité des fumées (1,50m⁻¹) : C1: < 0,10 C2: < 0,10

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -2,3 %

-3,6 %

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG

1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein opérant d'un côté : ARG

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace opérant

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D

5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : ARG, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG, ARG, ARG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARG, ARG

2.1.5.b.1. DIRECTION ASSISTÉE : Niveau insuffisant du liquide (sous la marque MIN)

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARG, ARG

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : ARG, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR

6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable