



N° d'imprimé : J004717300

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
--------------------	----------------------	---------------------

Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	15/04/2022	22080351
---	------------	----------

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S017J080**
 (9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
 (3) COORDONNÉES :
 ZONE INDUSTRIELLE DE CHAIL

 17800 PONS
 05.46.91.22.19

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 033J7027
 NOM ET PRENOM : Vincent PELLEGRIN
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
-----------------------------	------------------------	----------------------------------

BV-202-DT (F)	24/06/2020	10/09/2007
---------------	------------	------------

Marque	Genre	Carrosserie
--------	-------	-------------

MERCEDES BENZ	TCP	CAR
---------------	-----	-----

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
------------------------------------	------------------------------

NMB63325113244869	M3
-------------------	----

Type/CNIT	Energie
-----------	---------

MBUE926	GO
---------	----

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

420090

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Défaillances mineures

9.1.2.b.1. ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Arrière Extérieur)



INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
------------------------------	--

ETAT DE CHARGE : A vide
 CATEGORIE DU VEHICULE :
 Véhicule de transport en commun de personnes

Opacité des fumées (≤0.70m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
 Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 55%
 Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 3%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 26%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.7% D:-2.4% h<0,8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.2% D:-1.2%

CT RG PL 004 586 001 - 02/21