



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

1987

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 49814734

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/08/2021	21098902

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/10/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S083C013
(9) RAISON SOCIALE :	SAS AUTO CONTROLE DU LAS
(3) COORDONNÉES :	69 BLD DE PARIS PONT DU LAS 83200 TOULON Tél : 04 94 24 50 60

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083S1283
NOM ET PRENOM :	JENISSET Stephane
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
370 AYR 83 (F)	25/03/2005	25/03/2005
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	MASTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBJE533583071	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
FDBJE5	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
162818

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**370 AYR 83**  
**CT:01/10/2021**

N° D'AGRÈMENT : S083C013  
N° SÉRIE : VF1FDBJE533583071  
N° D'IMPRIMÉ : C49814734

**S083C013**  
**S : 01/10/2021**  
**370 AYR 83**

**Défaillances majeures :**  
1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG  
7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD

**Défaillances mineures :**  
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G  
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé ARD, ARG  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD, ARG, D  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 05/03/2019 : 136541 km / 18/04/2019 : 138437 km / 09/12/2020 : 161630 km / 03/03/2021 : 162667 km / 23/03/2021 : 162714 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.4 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	10 %		7 %		
Forces verticales :	1196 daN		794 daN		
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	404 daN	390 daN	273 daN	234 daN	
Déséquilibre (<20%) :	4 %		15 %		
Forces de freinage (efficacité) :	404 daN	390 daN	273 daN	234 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	65 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	16 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité (3 m-1)	C1 : 1.43 m-1		C2 : 0.95 m-1		
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-3.3 %		-2.1 %		