

CM279 NT
 165 728 km
 10619 h

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. CM-279-NT Date de 1^{ère} immatriculation B 06/11/2012
 C.1 SICOVAD

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

4 ALLEE SAINT ARNOULD
 88000 EPINAL

D.1 RENAULT

D.2 29CHB1DC243E13

D.2.1

D.3 PREMIUM

E. VF629CHB000002340

F.1 26000

F.2 26000

F.3

G 14595

G.1 14520

J N3

J.1 VASP

J.2

J.3 BOM

K L-0223-06-06

P.1 7146

P.2 247

P.3 GO

P.6 19

Q

S.1 2

S.2

U.1 83

U.2 1725

V.7

V.9 0555*0651G

X1 VISITE AVANT LE 06/11/2013

Y.1 399

Y.2 0

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 405.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,
 la sous directrice de la circulation
 et de la sécurité routières

A. Lebrun

Anne LEBRUN

H

I 06/11/2012

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

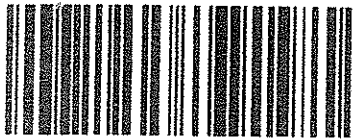
Certificat d'immatriculation

CM-279-NT 06/11/2012
 2012FD08607
 VF629CHB000002340
 RENAULT
 SICOVAD



COUPON DETACHABLE

CRFRACM279NT4VF629CHB00000234001211067VASP<<
 BOM<RENAULT<<<<<<<PREMIUM<<<<<<<2012FD0860782



N° d'imprimé : J004252331

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	19/12/2019	19045531

(7) RÉSULTATS DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ
---------------------------	---------------------------------------

Favorable

La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
--

03/12/2020

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : S088J054
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES : RUE DE L'ENCENSEMENT
88200 ST NABORD 03.29.64.13.19

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 088K7001
NOM ET PRENOM : Eric FORMET
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CM-279-NT (F)	06/11/2012	06/11/2012

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF629CHB000002340	N3

Type/CNIT	Energie
29CHB1DC243E13	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
156378

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° : 19045327 DATE : 04/12/2019
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S088J054

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 60% E3 : 65%
Déséquilibre (<20%) E1 : 7% E2 : 8% E3 : 5%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%**Frein de secours :**

Efficacité globale (≥ à 25%) : 27%
Efficacité par essieu : E2 : 48% E3 : 57%
Déséquilibre (<30%) E2 : 3% E3 : 9%

Etat de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge:

Bennes à ordures ménagères

Rapport de vérification

N° 075771992001 R 006

Référence client : MARCHE 2020



Equipements de travail soumis à l'arrêté du 5 mars 1993 Modifié ou du 24 Juin 1993 - Vérification générale périodique

Entreprise : SI COLLEC.VALORI.DECHET
MENAG. REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

**BENNE A ORDURES MENAGERES BCL
CM 279 NT**



Adresse de facturation : SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Lieu de vérification : SI COLLEC.VALORI.DECHET MENAG.
REG EPI
SICOVAD
4 All Saint Arnould
88000 EPINAL

Périodicité : Trimestrielle
Dates de vérification : 04/03/2020

Nom et visa du signataire

NICOLAS PAONESSA

Pages jointes

Observation(s)

Observation(s) constatée(s)

Date du rapport : 06/03/2020



ACT EXPLOIT LORRAINE SUD
Parc de l'Observatoire
10 rue de Saulnois
54520 LAXOU
Tél. : 03.83.96.57.76 -
Fax : 03.83.97.28.05
SIRET : 43325083400853

RECAPITULATIF DES OBSERVATIONS

N°	Point de contrôle	Observation	Page
----	-------------------	-------------	------

Un * placé devant le N° signale une observation antérieure.

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE MAN BCL CM 279 NT

Vérification générale : Système de compactage de benne LABRIE CM 279 NT

1	Protecteurs - dispositifs de protection : Limiteur de vitesse	Capteur sortie bras déconnecté lors de la vérification	6
2	Energie : Circuits et composants hydrauliques	Fuite du circuit hydraulique sur le distributeur du compacteur	6

LEVAGE - MACHINES - EQUIPEMENTS DIVERS

BENNE DE COLLECTE MAN BCL CM 279 NT

Vérification générale : Système de compactage de benne LABRIE CM 279 NT

IDENTIFICATION

Nature : Système de compactage de benne
Marque : LABRIE
Référence client : CM 279 NT
Type : AUTOZIMER
N° de série : AU12000VAA
Porteur : RENAULT
Immatriculation du porteur : CM 279 NT
Année de mise en service à l'état neuf : 2012

MISSION

Référence : **MACM001**

CONDITIONS DE VERIFICATION

Texte de référence : Arrêté du 05/03/1993 (Ministère du travail)

MOYENS MIS A DISPOSITION POUR LA VERIFICATION

- Equipement, clairement identifié, pendant le temps nécessaire :	Oui
- Documents nécessaires (notice d'instructions, attestations, certificats, rapports, carnet de maintenance) :	Partiellement
- Personnel nécessaire (accompagnateur, personnel d'entretien si nécessaire) :	Oui
- Moyens nécessaires pour l'accès aux parties à examiner :	Oui

RESULTATS DE LA VERIFICATION

En date du 04/03/2020

Anomalies constatées : conférer "OBSERVATIONS"

DESCRIPTIF DE LA MACHINE

- Détails :

Nombre poste(s) travail existant(s) : 1
Nombre poste(s) travail le jour de la vérification : 1
Energie(s) mise(s) en œuvre : Electrique
Hydraulique
Mode de chargement : Lève conteneur

- Dispositifs de protection :

Limiteur de vitesse
Sécurité sortie éjecteur / porte ouverte
Protecteurs fixes
Sécurité position releveur basculeur
Sélecteur des modes de fonctionnement
Bouton(s) arrêt normal

OBSERVATIONS _____

BENNE DE COLLECTE MAN BCL CM 279 NT

- Bouton(s) arrêt urgence
- Système de vidéo surveillance de la trémie

VERIFICATION

La vérification comporte :

- une vérification visuelle de l'état physique du matériel
- une vérification des éléments fonctionnels concourant au travail par des essais de fonctionnement
- une vérification des réglages et des jeux
- une vérification visuelle de l'état apparent des indicateurs

- **Structure - mécanismes**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

- **Protecteurs - dispositifs de protection**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Limiteur de vitesse **1**

- **Poste(s) de travail**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

- **Energie**

L'absence d'observation signifie que, lors de notre passage, aucune anomalie n'a été décelée sur les parties visibles et accessibles liées à ce chapitre

Circuits et composants hydrauliques **2**

- **Essais**

Elément(s) ou dispositif(s) essayé(s)	Mode(s) de fonctionnement	Condition(s) d'essai(s)
Mécanismes	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production
Dispositifs de protection	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production
Dispositifs d'arrêt	Dans tous les modes de fonctionnement disponibles le jour de la vérification	En configuration de production

OBSERVATIONS

- 1** Capteur sortie bras déconnecté lors de la vérification
- 2** Fuite du circuit hydraulique sur le distributeur du compacteur