



PREFECTURE DES DEUX SEVRES

79/001/TERM18/OPFV/GGE

N° Immatriculation

Date du certificat

Date de 1<sup>re</sup> immatriculation

(A) 3550 VA 79 (I) 22/12/2004 (B) 22/12/2004

(C.1) VILLE DE NIORT

(C.4a) EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

(C.4.1) 1

PLACE MARTIN BASTARD

191 79000 NIORT

(D.1) RENAULT

(D.2.1)

(D.2) FDCJL5

(D.3) MASTER

(E) VF1FDCJL532996976

(F.1) 3500 (F.2) 3500

(F.3) 5500

(G) (G.1) 1990

(J) N1 (J.1) CTTE (J.2)

(J.3) FOURGO

(K) AU-2497.03.00

(P.1) 2188 (P.2) 66

(P.3) GO (P.6) 7

(Q) (S.1) 7

(S.2) (U.1) 830

(U.2) 2738 (V.7)

(V.9)

(Y.1) 25,00

(Y.2)

(Y.3) 25,00

(I.1)

(A.1) NEUF

(X.1) VISITE AVANT LE  
(SAUF REGT. SPEC.)

22/12/2008

(Z) RECTIFICATION

12/01/2005

(Z.1) TYPE MINES MODIFIE



Pour le Préfet  
et par délégation  
L'Attaché, chef de Bureau  
Le préfet

*[Signature]*

Certificat d'immatriculation COUPON DÉTACHABLE

VILLE DE NIORT

RENAULT

VF1FDCJL532996976

3550 VA 79 22/12/2004

04EB 07867





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 618504233

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
<b>Contrôle technique périodique</b>	<b>29/12/2022</b>	<b>22022803</b>																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG.</p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.</p> <p>4.3.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG,ARD.</p> <p>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), AVG,AVD.</p> <p>4.5.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG.</p> <p>4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIERE) : Glace défectueuse, ARG,ARD.</p> <p>6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, AR.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARG.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>11/01/2019 : 103550km / 02/01/2020 : 112200km / 07/01/2021 : 118930km / 03/01/2022 : 123281km / 12/01/2022 : 123305km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
28/12/2024																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 28/12/2023																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'ACRÉMENT : 50795098																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE ST LIGUAIRE																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0549282298 28 RUE DU PIED DE FOND 79000 NIORT																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 079D0183 NOM ET PRÉNOM : YONI HIVERT SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">3550 VA 79 (F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">22/12/2004</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">22/12/2004</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">MASTER</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF1FDCJL532996976</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">FDCJL5</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	3550 VA 79 (F)	22/12/2004	22/12/2004	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	MASTER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FDCJL532996976	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		FDCJL5	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation.																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																							
3550 VA 79 (F)	22/12/2004	22/12/2004																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FDCJL532996976	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
FDCJL5	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
125076																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
XXXXXXXXXX																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-15.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1394daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">874daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">408daN</td> <td style="text-align: center;">440daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt; 20\%</math>):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">408daN</td> <td style="text-align: center;">440daN</td> <td style="text-align: center;">261daN</td> <td style="text-align: center;">265daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C2: 0.81m-1 C3: 0.76m-1 C4: 0.69m-1 Moyenne: 0.76m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-15.0m/Km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	9%		3%		Forces verticales :	1394daN		874daN		Frein de service :					Forces de freinage :	408daN	440daN	261daN	265daN	Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	8%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	408daN	440daN	261daN	265daN	Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1):	C2: 0.81m-1 C3: 0.76m-1 C4: 0.69m-1 Moyenne: 0.76m-1				Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-15.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ):	9%		3%																																																																						
Forces verticales :	1394daN		874daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	408daN	440daN	261daN	265daN																																																																					
Déséquilibre ( $< 20\%$ ):	8%		2%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	408daN	440daN	261daN	265daN																																																																					
Taux d'efficacité ( $\geq 50\%$ ):	60%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ):	19%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.50m-1):	C2: 0.81m-1 C3: 0.76m-1 C4: 0.69m-1 Moyenne: 0.76m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%):	-1.3%	-1.4%																																																																							

Sans b 21/01/23  
Pinée