

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 002682905

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

17/06/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21073695

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S042Z081

(9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL

(3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU
42300 ROANNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 042Z7006

NOM ET PRÉNOM : ALLIGIER FLORENT

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

DV-350-GH (F)

26/03/2019

Date de 1^{ère} mise
en circulation

07/11/2006

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

VNEC610766M011885

(5) Catégorie internationale

M3

Type/CNIT

C61076

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

511 997

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 1 Droite)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur)

6.1.5.a.1. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support dans un état inacceptable (Avant)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Inférieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées ($\leq 0.8 \text{ m}^{-1}$)C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq 50\%$) : 68%

Efficacité par essieu : E1 : 78% E2 : 63%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1 : 2% E2 : 1%Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29 %

Frein de secours :

Efficacité globale ($\geq 25\%$) : indépendance des circuitsDéséquilibre ($< 30\%$) : indépendance des circuitsFeux de croisement ($-0,5\%$ à $-2,5\%$) : G : $-2,4\%$ D : $-1,5\%$ h $< 0,8\text{m}$ Feux de brouillard avant ($-1,0\%$ à $-3,5\%$) : G : $-1,5\%$ D : $-1,3\%$