




K94

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 104591849

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	18/12/2020	20136296																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
17/12/2022																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/12/2021																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S063D141 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN COURNON (3) COORDONNÉES : 3, Rue Nicolas Joseph Cugnot ZI du Brezet 63100 CLERMONT FERRAND Tél : 04.73.92.40.78 Fax : 04.73.92.41.00																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
NOM ET PRÉNOM : BOURNAT JACQUES N° D'AGRÈMENT : 063V0032 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																						
EH-687-WE(F)	25/02/20	26/12/16																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																							
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF1FL000357019110	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
N10RENCT520B024	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
52705																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1145 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1170 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">441 daN</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">362 daN</td> <td style="text-align: center;">352 daN</td> <td style="text-align: center;">441 daN</td> <td style="text-align: center;">431 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.8 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %		Forces verticales :	1145 daN		1170 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	352 daN	441 daN	431 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	352 daN	441 daN	431 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10		Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.8 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		3 %																																																																					
Forces verticales :	1145 daN		1170 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	362 daN	352 daN	441 daN	431 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	352 daN	441 daN	431 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	30 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10		C2: < 0.10																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.8 %		-0.5 %																																																																					