



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 600780282

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 17/04/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 016 809																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 17/04/2020		<b>Défauts à corriger sans obligation d'une contre-visite</b> 5.1.1.1.2. SUSPENSION : Dissymétrie importante, AV. 7.3.1.1.1. COUSSIN GONFLABLE : Détérioration et/ou témoin de mauvais fonctionnement allumé.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 17/04/2019																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S006S067																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AZUREEN																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 04.93.48.80.10 Fax : 04.93.48.38.26 4 AVENUE DU CENTRE 06100 CANNES LA BOCCA																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 006D0347																																																																													
NOM ET PRÉNOM : POUSSE JIMMY																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
228 CAT 06 (F)	15/04/2008	15/04/2008																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	MASTER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1EDC1K639037161	N1	CTTE																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
ABSENT	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation.																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108982		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">47%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1401daN</td> <td colspan="2">1039daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>594daN</td> <td>615daN</td> <td>434daN</td> <td>393daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>594daN</td> <td>615daN</td> <td>434daN</td> <td>393daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="4">83%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (3m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité Mesure C1: 3.87m-1</td> <td>Opacité Mesure C2: 3.55m-1</td> <td colspan="2">Opacité Mesure C3: 2.66m-1</td> </tr> <tr> <td>Opacité Mesure C4: 2.69m-1</td> <td>Opacité Mesure C5: 2.31m-1</td> <td colspan="2">Valeur K: 1.03m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.0m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	47%		2%		Forces verticales :	1401daN		1039daN		Frein de service :					Forces de freinage :	594daN	615daN	434daN	393daN	Déséquilibre (<20%):	4%		10%		Force de freinage (efficacité) :	594daN	615daN	434daN	393daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	83%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%				Emissions à l'échappement (3m-1):					Opacité Mesure C1: 3.87m-1	Opacité Mesure C2: 3.55m-1	Opacité Mesure C3: 2.66m-1		Opacité Mesure C4: 2.69m-1	Opacité Mesure C5: 2.31m-1	Valeur K: 1.03m-1		Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.7%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.0m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (<=30%):	47%		2%																																																																										
Forces verticales :	1401daN		1039daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	594daN	615daN	434daN	393daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	4%		10%																																																																										
Force de freinage (efficacité) :	594daN	615daN	434daN	393daN																																																																									
Taux d'efficacité global (>=50%):	83%																																																																												
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	21%																																																																												
Emissions à l'échappement (3m-1):																																																																													
Opacité Mesure C1: 3.87m-1	Opacité Mesure C2: 3.55m-1	Opacité Mesure C3: 2.66m-1																																																																											
Opacité Mesure C4: 2.69m-1	Opacité Mesure C5: 2.31m-1	Valeur K: 1.03m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.7%	-1.1%																																																																											
PROCÈS-VERBAL N°		DATE																																																																											
XXXXXXXXXX		XXXXXXXXXX																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													