



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006589445**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/08/2019	19084997
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Latéral)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
05/02/2020		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S033K146		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : rue Thierry Sabine 33700 MERIGNAC		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7004		
NOM ET PRÉNOM : CHAKIR HICHAM		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : BC-690-GP (F)	Date d'immatriculation : 27/10/2010	Date de 1ère mise en circulation : 22/05/2002
Marque : SETRA	Genre : TCP	Carrosserie : CAR
(1) N° dans la série du type (VIN) : WKK62725113001362	(5) Catégorie internationale : M3	
Type/CNIT : GTHD457	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
633823		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	<p>Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$</p> <p>Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 66% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 11% E2: 2%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29%</p> <p>Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.6% D: -2.1% h: $< 0,8 \text{ m}$</p> <p>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: 1.7% D: -2.8%</p> <p>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes</p>	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

**S033K146
A 05/02/2020
BC-690-GP**