



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : Z 200294404

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2021	21001607

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S064Z138

(9) RAISON SOCIALE Contrôle Auto Poids Lourds 64

(3) COORDONNÉES 225 Rue du Ley
Z.A du Pont-Long
64121 SERRES-CASTET

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 064Z7029

NOM ET PRÉNOM : COARASA DIDIER

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

B-853-MB (F) 31/10/2018 29/09/2004

Marque Genre Carrosserie

OLVO CAM CARB LRD

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

V2J4CKC14B366972 N3

Type/CNIT Énergie

VD62X8PA6 GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

3535

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

DÉFAILLANCES MINEURES

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
4.8.2.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Gauche Droite)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Gauche Essieu 2, Droite Essieu 2)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Supérieur)

COMMENTAIRES

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré
Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 63% E3 : 52%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 18% E3 : 15%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 36%
Efficacité par essieu : E1 : 77% E3 : 44%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 14% E3 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.4% D : -2.3% 0.8m ≤ h ≤ 1.0m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +0.9% D : +2.0%