




N° d'imprimé : ZB02357151

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

236

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|------------------------------|---|
| Contrôle technique périodique | 19/05/2022 | 22003319 |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | | <p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1951</p> |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | |
| 18/11/2022 | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | |
| Contrôle technique périodique | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | |
| N° D'AGRÉMENT : S091Z186 | | |
| (9) RAISON SOCIALE : controleplus.fr - LE PLESSIS | | |
| (3) COORDONNÉES : SARL CCPLP 6 rue de la Longue Raie 91220 Le Plessis Pâté | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | |
| N° D'AGRÉMENT : 091Z7033 | | |
| NOM ET PRÉNOM : SIMONEAU MATHIEU | | |
| SIGNATURE :  | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1 ^{ère} mise en circulation |
| AL-031-RV (F) | 16/01/2014 | 15/02/2010 |
| Marque | Genre | Carrosserie |
| SETRA | TCP | CAR |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | |
| WKK63213113105710 | M3 | |
| Type/CNIT | Énergie | |
| 415 GT HD 457 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | |
| 484717 | | |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |
| ÉTAT DE CHARGE : A vide | | <p>Opacité des fumées (\leq à 0.80 m⁻¹) : C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹</p> <p>Frein de service : Efficacité globale (\geq à 50%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 59% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 18% E2 : 3%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 40%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -1.5% h : <0.8m</p> <p>Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -0.3% D : +0.1%</p> |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : | | |
| Véhicule de transport en commun de personnes | | |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : | | |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | DATE : | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | |