



N° d'imprimé : D 108346945

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		22/10/2021	21149717																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.3 a.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Mauvaise fixation du réservoir, des carters de protection ou des conduites de carburant ne présentant pas un risque particulier d'incendie : AV, AR, C																																																																							
21/12/2021		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.10.2019:82 999 km																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S045D008																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CCTA ORLEANS-FLEURY																																																																									
(3) COORDONNÉES : 6 RUE DE LA SENTE AUX VENEURS																																																																									
45000 ORLEANS																																																																									
Tél : 02.38.84.14.13 Fax : 02.38.22.10.80																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : LE STUNFF DAVID																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 045D0298																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
2976 YV 45(F)	06/10/05	06/10/05																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	TWINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1C06GN534572056	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
MRE9011FA588	EG																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
90154																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">529 daN</td> <td colspan="2">345 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>208 daN</td> <td>209 daN</td> <td>146 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>208 daN</td> <td>209 daN</td> <td>146 daN</td> <td>141 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (<math>\geq 50\%</math>) : 80 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (<math>\leq 0,3</math>) : 0.26 CO ralenti accéléré (<math>\leq 0,2</math>) : 0.17 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.995</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.9 %</td> <td colspan="3">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		3 %		Forces verticales :	529 daN		345 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	208 daN	209 daN	146 daN	141 daN	Déséquilibre (< 20%) :	0 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	209 daN	146 daN	141 daN	Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 80 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti ( $\leq 0,3$ ) : 0.26 CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2$ ) : 0.17 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.995					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	9 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	529 daN		345 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	208 daN	209 daN	146 daN	141 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	208 daN	209 daN	146 daN	141 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : 80 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ( $\leq 0,3$ ) : 0.26 CO ralenti accéléré ( $\leq 0,2$ ) : 0.17 Lambda (0,97 à 1,03) : 0.995																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-1.2 %																																																																							