



Imprimé : Z 002565522

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/07/2020	20078381
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. REGLAGES (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
05/07/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'ÉLEMENT : S035Z135		
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS SARL CHATEAUBOURG TEST POIDS LOURDS		
(3) COORDONNÉES : ZA LA HAYE FONTENY (02.99.04.68.42) 35220 CHATEAUBOURG		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 035Z7036		
NOM ET PRÉNOM : ANGIN SAMUEL		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
496 BKV44 (F)	26/10/2004	26/10/2004
Marque	Genre	Carrosserie
D.A.F.	CAM	BEN AMO
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRAG75PC0E652751	N3	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présenté(s)		
Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et le certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
423 205 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (<= 3 m-1)	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :	C1 : 0.15 m-1 C2 : <0.10 m-1	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :	Efficacité globale (>=45%) : 66%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 72% E3 : 65%	
PROCÈS-VERBAL N° :	Déséquilibre (<20%) : E1 : 12% E2 : 8% E3 : 6%	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 48 %	
DATE :	Frein de secours :	
	Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits	
	Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -1.3% h <0,8m	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -0.7%	