



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST
CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T13974773

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 15/07/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21132614																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(4) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/09/2021		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/09/2018 : 165222 km / 12/07/2019 : 178835 km / 13/07/2020 : 191770 km</p>																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGREMENT : S042T145																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : EURL BC AUTO CONTROLE																																																																											
(3) COORDONNÉES : 2 BLD DE L'ETIVALLIERE ZI MONTREYNAUD 42000 SAINT ETIENNE Tél : 04 77 93.25.59																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGREMENT : 042Z1089																																																																											
NOM ET PRÉNOM : FUELLE MATTHIEU																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays : 7388 ZM 42 (F)	Date d'immatriculation : 11/06/2009	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 20/04/2005																																																																									
Marque : RENAULT	Designation commerciale : CLIO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1SBR7EF33318038	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CITE																																																																									
Type/CNIT : SBR7EF	Énergie : GO																																																																										
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 199018		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">701 daN</td> <td colspan="2">391 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>222 daN</td> <td>133 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>222 daN</td> <td>133 daN</td> <td>118 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.7 m-1) :</td> <td colspan="4">C5 : 1.44 m-1 C6 : 1.63 m-1 C7 : 1.6 m-1 Moyenne : 1.56 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		29 %		Forces verticales :	701 daN		391 daN		Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	222 daN	133 daN	118 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	222 daN	133 daN	118 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.7 m-1) :	C5 : 1.44 m-1 C6 : 1.63 m-1 C7 : 1.6 m-1 Moyenne : 1.56 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.7 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		29 %																																																																								
Forces verticales :	701 daN		391 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	243 daN	222 daN	133 daN	118 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		12 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	222 daN	133 daN	118 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (1.7 m-1) :	C5 : 1.44 m-1 C6 : 1.63 m-1 C7 : 1.6 m-1 Moyenne : 1.56 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE																																																																											
N° D'AGREMENT DU CENTRE																																																																											