




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 115735911

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	29/09/2022	22132559																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable : ARD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD, ARG																																																																											
28/11/2022	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.11.2021:93 217 km / 21.11.2019:81 962 km																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013D249 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE SEPTEMES (3) COORDONNÉES : 69, avenue du 8 Mai 1945 13240 SEPTEMES LES VALLONS Tél : 04.91.65.25.20 Fax : 04.91.65.25.20																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
NOM ET PRÉNOM : MOURET FRANCK N° D'AGRÈMENT : 013D1238 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">BY-026-JD(F)</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">17/02/16</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">29/11/11</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">MARQUE DACIA</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Désignation commerciale DUSTER</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type UU1HSDAC646167209</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale M1</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Genre VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Type/CNIT M10DACVP000C153</div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
106260	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">30 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">720 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">468 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">319 daN</td> <td style="text-align: center;">304 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> <td style="text-align: center;">175 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">81 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		30 %		Forces verticales :	720 daN		468 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	304 daN	166 daN	175 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	304 daN	166 daN	175 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	81 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.0 %		+0.6 %	
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		30 %																																																																									
Forces verticales :	720 daN		468 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	319 daN	304 daN	166 daN	175 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	304 daN	166 daN	175 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	81 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	25 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %		-1.1 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+0.0 %		+0.6 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												

Les informations nominatives sont reprises sur la facture et vous confèrent un droit de rétractation. La loi du 6 janvier

avant sur la facture et vous confèrent un droit de rétractation.