

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 097522744

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/12/2019

N° DU PROCÈS-VERBAL

19174616

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis : AR, D, G, C, ARD, ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2021

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :
15/12/2020

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S092D058

(9) RAISON SOCIALE : AUTO DIAGNOSTIC SECURITE

(3) COORDONNÉES : 69 AVE DE LA DIVISION LECLERC

92290 CHATENAY MALABRY

Tél : 01.41.13.84.10 Fax : 01.41.13.84.83

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BONNEL MAXIME

N° D'AGRÈMENT : 092T1234

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

AG-132-XW(F)

09/12/09

09/12/09

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

MASTER

(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre

VF1FDC2J641578061

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

FDC2J6

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

40108

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		5 %	
Forces verticales :	1362 daN		1024 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	442 daN	456 daN	350 daN	350 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	4 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	442 daN	456 daN	350 daN	350 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.58 C2: 0.46			
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-2.3 %		-2.8 %	