



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K007828707**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/07/2022

N° DU PROCÈS-VERBAL

22091998

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/01/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K146

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : rue Thierry Sabine

33700 MERIGNAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033K7033

NOM ET PRÉNOM : BALLION LUCAS

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

ED-710-RT (F)

04/07/2016

31/01/2008

Marque

Genre

Carrosserie

IRISBUS

TCP

CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VNESFR1600M002961

M3

Type/CNIT

Énergie

SFR1607C

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

353982

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Gauche Inférieur)
- 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2200
- 9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Avant Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

**Opacité des fumées ( $\leq 0.76 \text{ m}^{-1}$ ) :**C1:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$  C2:  $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ **Frein de service :**Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 61%

Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 58%

Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 7% E2: 3%**Frein de stationnement :** Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.5% D: -1.1% h:  $< 0,8 \text{ m}$ **État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules de transport en commun de personnes