N° D'IMPRIMÉ T23255659

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 16/11/2022 | 22073666 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

**Favorable**

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

**15/11/2024**

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

**Contrôle technique périodique**

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S086T096

(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE 86 - SAS PBG

(3) COORDONNÉES : 62 AVENUE DU PLATEAU DES GLIERES
LA DEMI LUNE
86000 POITIERS
Tél : 0549470505

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 086T1122

NOM ET PRÉNOM : TAUPIN GUILLAUME

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| BK-521-YS (F) | 05/10/2015 | 25/03/2011 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| CITROEN | C4 |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF7NC9HP0BY523140 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10CTRVP0009674 | GO |

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

274915

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**Défaillances mineures :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 31/10/2018 : 199710 km / 22/10/2019 : 224473 km / 20/10/2020 : 238094 km / 12/10/2021 : 249049 km / 12/10/2021 : 249050 km / 06/05/2022 : 267346 km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage** (-8 à +8 m/km) : | -3.5 m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension** (≤ 30%) : | 2 % | | 7 % | |
| **Forces verticales** : | 829 daN | | 516 daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Forces de freinage : | 317 daN | 309 daN | 200 daN | 209 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 3 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 317 daN | 309 daN | 200 daN | 209 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : 76 % | | | | |

**Frein de stationnement** Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

**Émissions à l'échappement**

Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1

**Feux de croisement** (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 % -1.2 %

**Feux de brouillard avant** (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 % -4.0 %