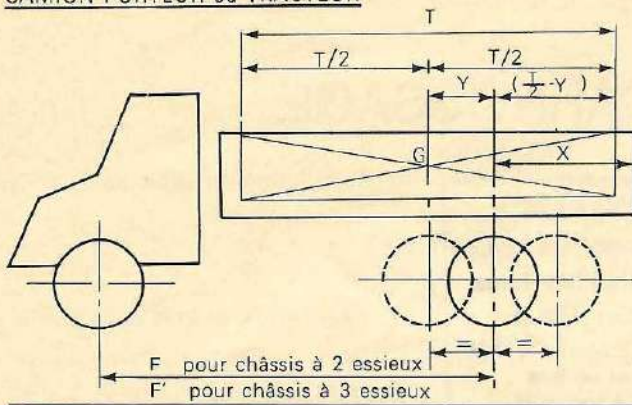
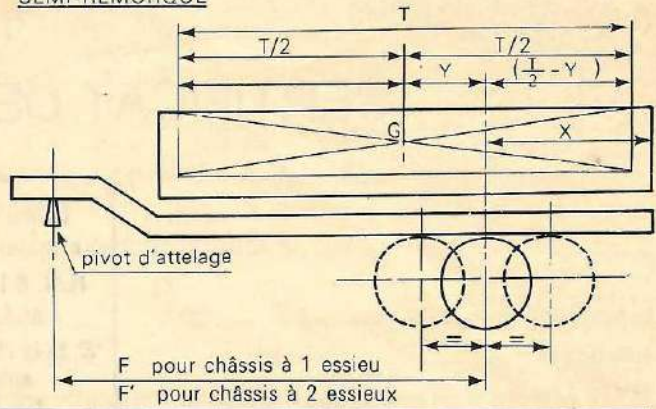


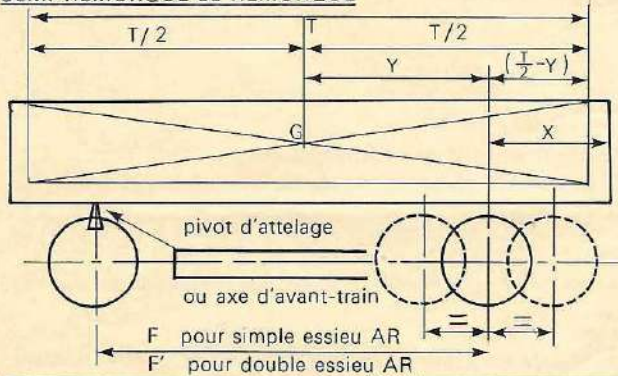
CAMION PORTEUR ou TRACTEUR



SEMI-REMORQUE



SEMI-REMORQUE ou REMORQUE



CAS PARTICULIERS (éventuellement)

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) $Ch\ AV = Ch \times \frac{Y}{F\ ou\ F'} = \frac{5.580}{4,57} \times 0,60 = 733$ kg

Essieu(x) AR $Ch\ AR = Ch \times \frac{(F\ ou\ F') - Y}{F\ ou\ F'} = \frac{5.580}{4,57} \times (4,57 - 0,60) = 4.847$ kg

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

| | | | | |
|-----------------------------|---|---------------------------------|-------|----|
| Essieu (x) AV (ou pivot) | } | Poids à vide : PV. AV = | 2.840 | kg |
| | | Poids conducteur et passagers : | | |
| | | p. AV = | 150 | kg |
| | | Ch AV = | 733 | kg |
| | | PT AV total = | 3.723 | kg |
| | | PT AV autorisé : | | |
| | | minimal (2) | | kg |
| | | maximal (2) | 4.120 | kg |

| | | | | |
|--------------|---|---------------------------------|-------|----|
| Essieu(x) AR | } | Poids à vide : PV. AR = | 2.930 | kg |
| | | Poids conducteur et passagers : | | |
| | | p. AR = | 0 | kg |
| | | Ch AR = | 4.847 | kg |
| | | PT AR total = | 7.777 | kg |
| | | PT AR autorisé : | | |
| | | minimal (2) | | kg |
| | | maximal (2) | 7.800 | kg |

Fait à MONTEAU, le 13 Février 1990
signature du Carrossier-Constructeur (3115) et cachet



NOTA :

Porte à faux AR utile : distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à :

- l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à 1 essieu AR;
- l'axe du tandem pour un véhicule à 2 essieux AR;
- l'axe de l'essieu central pour un véhicule à 3 essieux AR équidistants.

Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.

Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.

Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.

Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.