

N° d'imprimé : **J 002889313**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER


**INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE**

 Nature du contrôle : Visite technique périodique  
 Date du contrôle : 08/06/2016  
 N° du procès verbal : 16042479

**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

 N° d'agrément : S015J029  
 Raison sociale :  
**AUTOVISION PL**  
 Adresse : ZONE INDUSTRIELLE DE SISTRIERES  
 15130 ARPAJON SUR CERE  
 Tél : 04.71.64.66.67

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

 Nom et Prénom : **LERON Pierre**  
 N° d'Agrément : 015J7006  
 Signature : 
**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

N° Immatriculation	Date C.I.	Date 1er circulation
SDO034 (S)	25/08/2015	12/06/2009
Genre	Marque	Type
VASP	SCANIA	B9G42X39S
N° de série dans la série du type		Energi.
YS2P4X20002046364		GO
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
112582	VOIRIE	

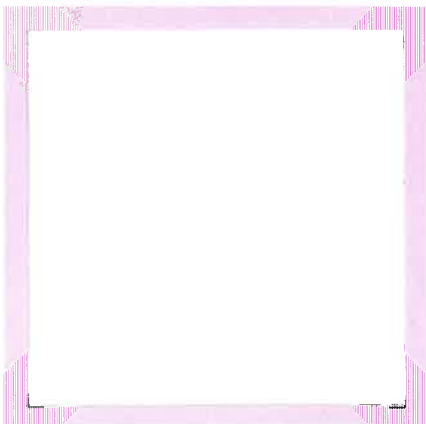
**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE**

 Etat de charge : **EN CHARGE** Catégorie : **VM-TMA**  
 Véhicule associé :

**PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE**

 Nom : **EUROPE SERVICE**  
 Adresse : **AVENUE DU GARRIC**  
 15000 AURILLAC

**RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE**

 Résultat : **A Véhicule accepté**  
 Date du prochain contrôle : 08/06/2017  
 Numéro de la vignette pare-brise  
 en cas de visite technique favorable : **J 002889313**

**INFORMATIONS SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE**
**OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE**
**Document présenté**

Pièce officielle prouvant l'origine de propriété du véhicule étranger, visée les autorités du pays d'origine et une attestation de dépôt de dossier pour RTI

- 0.1.1.4.15. CERTIFICAT D'IMMATRICULATION A rectifier
- 0.2.1.3.4. PLAQUE D'IMMATRICULATION Défaut de fixation (AV AR)
- 2.1.1.1.2. VOLANT DE DIRECTION Déterioration
- 2.1.15.1.2. BUTEE DE DIRECTION Déterioration
- 3.3.2.2.1. LAVE-GLACE AVANT Fonctionnement anormal (AV)
- 6.2.17.4.2. ANTI-PROJECTION Incomplet (Essieu 2 Droit Gauche Inférieur)
- 6.2.4.4.3. BENNE Fuite pompe hydraulique
- 7.3.7.4.1. PLAQUE DE TARE Absence
- 8.1.1.1.2. MOTEUR Fuite
- 9.1.3.4.4. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Contrôle impossible compte tenu de la conception du véhicule
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT Méthode alternative, contrôle visuel

**MESURES**
**Efficacité du frein de service et du frein de secours :**  
**Service :** E1 : 64% E2 : 58% global : 61 %  
**Secours :** E1 : 62% E2 : 57% global : 59 %  
**Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :**  
**Service :** E1 : 11% E2 : 3%  
**Secours :** E1 : 17% E2 : 7%  
**Efficacité du frein de stationnement : 59%**  
**Rabattement des feux de croisement :**  
 G : -1.2% D : -1.2% h : h<0,8 m