

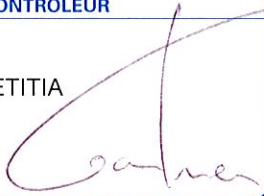


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# diagnosur

CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : S 002331036

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique complémentaire	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/11/2020	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 20 027 268														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 27/11/2021																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S057S202 (9) RAISON SOCIALE : <b>AUTO CONTROLE DE LA SARRE</b> (3) COORDONNÉES : Tel. : 03.87.07.18.26 14 rue des cordeliers 57400 SARREBOURG																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 057S1200 NOM ET PRÉNOM : GANTNER LAETITIA SIGNATURE : 																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 7248 XG 57 (F) 20/07/1989 20/07/1989 Marque Désignation commerciale PEUGEOT J5 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3280B2200636153 N1 CTTE Type/CNIT Énergie 280B22 ES Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 031135		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b> PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="0"> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">AVANT</td> <td style="text-align: center;">D</td> <td style="text-align: center;">G</td> <td style="text-align: center;">ARRIÈRE</td> <td style="text-align: center;">D</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Emissions à l'échappement CO ralenti (&lt;=3,5%): 3.22%</td> </tr> </table>		G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Emissions à l'échappement CO ralenti (<=3,5%): 3.22%						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D										
Emissions à l'échappement CO ralenti (<=3,5%): 3.22%																