



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

 N° d'imprimé : **S** 613839742

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	07/09/2021	21047467																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D,G. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, D. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration, ARD. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/10/2018 : 123542km / 10/09/2019 : 137743km / 08/09/2020 : 144483km /																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
06/09/2023																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique complémentaire au plus tard le :																																																																								
06/09/2022																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S073S079																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE MONTERRAIN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0479259974 74 RUE DE LA PETITE EAU 73290 LA MOTTE SERVOLEX																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 073S0103																																																																								
NOM ET PRÉNOM : MOUCHET ERIC																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
BJ-492-CA (F)	06/02/2017	31/10/2007																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
CITROEN	BERLINGO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF7GB9HWC94364335	N1	CTTE																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
GB9HWC	GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
154456																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">780daN</td> <td colspan="2">718daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>252daN</td> <td>188daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>252daN</td> <td>188daN</td> <td>228daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m-1): C4: 1.44m-1 C5: 1.29m-1 C6: 1.21m-1 Moyenne: 1.32m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	780daN		718daN		Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	252daN	188daN	228daN	Déséquilibre (<20%):	4%		18%		Forces de freinage (efficacité) :	260daN	252daN	188daN	228daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (3.00m-1): C4: 1.44m-1 C5: 1.29m-1 C6: 1.21m-1 Moyenne: 1.32m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-0.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																					
Forces verticales :	780daN		718daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	260daN	252daN	188daN	228daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%		18%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	252daN	188daN	228daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	61%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (3.00m-1): C4: 1.44m-1 C5: 1.29m-1 C6: 1.21m-1 Moyenne: 1.32m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	-0.7%																																																																						