

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 096909038

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	30/09/2019	19036794																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, AVG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu : AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR, ARD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0685																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
29/09/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/09/2020																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S095D170																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CONTROL AUTO SAMPAIO																																																																									
(3) COORDONNÉES : 3 ter Avenue du Général Leclerc																																																																									
95480 PIERRELAYE																																																																									
Tél : 01 34 21 56 14 Fax : 01 34 21 56 14																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : LEVRIER PIERRICK																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 095D1232																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
AM-154-LX(F)	26/02/10	26/02/10																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO 2																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1CB8M0542715678	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
URE5021EP748	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
270166																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">716 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">376 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">116 daN</td> <td style="text-align: center;">107 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">281 daN</td> <td style="text-align: center;">116 daN</td> <td style="text-align: center;">107 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.49</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.50</td> <td style="text-align: center;">C4: 0.43</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.48</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	716 daN		376 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	263 daN	281 daN	116 daN	107 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	281 daN	116 daN	107 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 0.49	C3: 0.50	C4: 0.43	Moyenne: 0.48	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	716 daN		376 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	263 daN	281 daN	116 daN	107 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	281 daN	116 daN	107 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 70 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C2: 0.49	C3: 0.50	C4: 0.43	Moyenne: 0.48																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.7 %	-1.4 %																																																																							