


N° d'imprimé : **F050059489** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	12/07/2021	21018040																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	Défaillances mineures 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG,ARD) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARG,ARD) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (ARG,ARD) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD) 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
11/07/2023																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/07/2022																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S059F409																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CABM																																																																															
(3) COORDONNÉES : 67 AVENUE DES NATIONS UNIES																																																																															
59270 BAILLEUL																																																																															
03.28.43.97.01																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
NOM ET PRENOM : LEFEBVRE Stéphane																																																																															
N° D'AGREMENT : 059D1109																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
703 BYM 59 (F)	30-06-2005	30-06-2005																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
IVECO	DAILY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
ZCFC3582005532585	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																														
35J12B33A	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
176646	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.2m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">28%</td> <td colspan="4">49%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1400daN</td> <td colspan="3">1869daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>462daN</td> <td>391daN</td> <td>561daN</td> <td>600daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">16%</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>462daN</td> <td>391daN</td> <td>561daN</td> <td>600daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">61%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤3.00m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1:1.13 C2:1.18</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-2.4%</td> <td colspan="4">D:-2.5%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	28%		49%				Forces verticales	1400daN			1869daN			Frein de service							Forces de freinage	462daN	391daN	561daN	600daN			Déséquilibre (<20%)	16%		7%				Force de freinage (efficacité)	462daN	391daN	561daN	600daN			Taux d'efficacité (≥50%)	61%						Opacité des fumées (≤3.00m ⁻¹)	C1:1.13 C2:1.18						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.4%		D:-2.5%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.2m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%)	28%		49%																																																																												
Forces verticales	1400daN			1869daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	462daN	391daN	561daN	600daN																																																																											
Déséquilibre (<20%)	16%		7%																																																																												
Force de freinage (efficacité)	462daN	391daN	561daN	600daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥50%)	61%																																																																														
Opacité des fumées (≤3.00m ⁻¹)	C1:1.13 C2:1.18																																																																														
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-2.4%		D:-2.5%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															