



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C52385383

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	05/01/2022	22051211

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.1.c.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Ressort ou stabilisateur manquant AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
04/03/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S050C102
(9) RAISON SOCIALE : SARL GRANVILLE CONTROLE TECHNIQUE
(3) COORDONNÉES : 126 RUE DES ARMATEURS 50400 GRANVILLE Tél : 02.33.50.27.18

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/01/2019 : 237093 km / 10/01/2020 : 246206 km / 01/12/2020 : 259681 km



(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 050C1088
NOM ET PRÉNOM : PECQUENARD Bruno
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BS-843-CH (F)	25/03/2014	13/01/2006
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	ABSENT	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF654ANA000012133	N1	CTTE
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT	GO	
Document(s) présent(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
278717

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		30 %	
Forces verticales :	1801 daN		2126 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	667 daN	638 daN	676 daN	712 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	667 daN	638 daN	676 daN	712 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	+2.0 %	-3.0 %		