



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 89697454

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		24/10/2019	19321986																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, ARD, AR, ARG, D</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P1461</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		23/12/2019																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S079T015</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SA ACO SECURITE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 77 RUE DES ORS 79000 NIORT Tél : 05 49 33 18 79</p>																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>N° D'AGRÈMENT : 017T1129</p> <p>NOM ET PRÉNOM : BOISMOREAU THOMAS</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
BR-965-BB (F)	05/07/2011	05/07/2011																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
CITROEN	JUMPY																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF7XSRHKHBZ027114	N1	CTTE																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
XSRHKH	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)		Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
199250		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1112 daN</td> <td colspan="2">956 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364 daN</td> <td>367 daN</td> <td>339 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364 daN</td> <td>367 daN</td> <td>339 daN</td> <td>324 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.5 m-1) C1 : 1.03 m-1 C2 : 1.16 m-1 C3 : 1.23 m-1 Moyenne :</td> <td colspan="4">1.14 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.8 %</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		16 %		Forces verticales :	1112 daN		956 daN		Frein de service					Forces de freinage :	364 daN	367 daN	339 daN	324 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %				Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	367 daN	339 daN	324 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C1 : 1.03 m-1 C2 : 1.16 m-1 C3 : 1.23 m-1 Moyenne :	1.14 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		16 %																																																																											
Forces verticales :	1112 daN		956 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	364 daN	367 daN	339 daN	324 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	367 daN	339 daN	324 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité (1.5 m-1) C1 : 1.03 m-1 C2 : 1.16 m-1 C3 : 1.23 m-1 Moyenne :	1.14 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %		-2.6 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														