AA 712 RG

RENAULT TRUCKS SAS

Description du véhicule 24CPA9

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS,** 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST

0.3 Marque : **RENAULT**

0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**

0.5 Catégorie internationale : **N3**

0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**

0.7 Type : **24CPA9**

Variantes :

RC2 (Cabine "route" courte)
RL2 (Cabine "route" longue)
RH2 (Cabine "route" longue, pavillon pleine hauteur)

Versions :

- - **E13 :** 8000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3
- - **E30** : 9000 sur essieu 1 - 11500 sur essieu 2 - 7500 sur essieu 3

35 - - : empattement 3,500 m
37 - - : empattement 3,700 m
39 - - : empattement 3,900 m
41 - - : empattement 4,100 m
43 - - : empattement 4,300 m
45 - - : empattement 4,500 m
47 - - : empattement 4,750 m
50 - - : empattement 5,000 m
52 - - : empattement 5,250 m
55 - - : empattement 5,500 m
58 - - : empattement 5,800 m = **interdit en version E30**
61 - - : empattement 6,100 m = **interdit en version E30**

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet

0.8 Puissance administrative : **29 CV**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 roues avant sur essieu 1, 4 roues milieu sur essieu 2, 4 roues arrières (monte jumelée) sur essieu 3 (relevable en option, avec possibilité de délestage).

1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2

1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1

1.2 Dimensions des pneumatiques :

	Pour versions	E13	E30
	MONTE UNIFORME		
essieux 1, 2 et 3	315/80 R22,5 - 156/150K	X	
essieux 1, 2 et 3	13 R22,5 - 156/150G	X	
	MONTE MIXTE		
essieu 1 essieux 2 et 3	315/80 R22,5 - 156/150L 295/80 R22,5 - 152/148M	X	
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 158L 295/80 R22,5 - 152/148M	X	
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 160K 315/80 R22,5 - 156/150L	X	X
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 - 160K 13 R22,5 - 154/150K	X	X

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons : 300 x 90 – épaisseur : 7 ou 8

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	26000	
2.1.1	**Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse maxi ≤ 50 km/h) :**		***27900***
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :	29500	***31400***
2.2.1.2	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :	3500	***3500***
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :	néant - 40000 - 44000(1)	***néant – 40000***
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :		

(1)44000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE. CONT. et circule avec une remorque attelée genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.

2.3	Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R. 433-1 du code de la route :	
2.3.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :	26000
2.3.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : (avec traverse AR renforcée et équipée d'un crochet de remorque approprié)	60000
2.4	Masse en charge techniquement admissible :	26000

2.5 Charges maximales admissibles

Versions :	- - E13		- - E30	
2.5.1 Sur l'essieu 1 :	8000	***8960***	9000	***9600***
2.5.2 Sur l'essieu 2 :	11500	***11500***	11500	***11500***
2.5.3 Sur l'essieu 3 :	7500	***7500***	7500	***7500***

2.6	Voie avant :	de 2,008 à 2,109
2.7	Voie essieu 2 :	1,836
	Voie essieu 3 :	1,836

2.8	**Empattement essieu 1 à 2**	**3,500**	**3,700**	**3,900**	**4,100**	**4,300**	**4,500**	**4,750**	**5,000**	**5,250**	**5,500**	**5,800**	**6,100**
	Empattement essieu 2 à 3	1,350											

RC2

Variantes	VERSION E13												VERSION E30									
Versions	**35E13**	**37E13**	**39E13**	**41E13**	**43E13**	**45E13**	**47E13**	**50E13**	**52E13**	**55E13**	**58E13**	**61E13**	**35E30**	**37E30**	**39E30**	**41E30**	**43E30**	**45E30**	**47E30**	**50E30**	**52E30**	**55E30**
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																						
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																						
2.9.0 Total :	8021	8043	8063	8096	8137	8154	8179	8235	8333	8360	8404	8407	8054	8076	8096	8129	8170	8187	8212	8268	8366	8393
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3873	3932	3970	4009	4047	4077	4109	4137	4182	4210	4249	4308	3906	3965	4003	4042	4080	4110	4142	4170	4215	4243
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4148	4111	4093	4087	4090	4077	4070	4098	4151	4150	4155	4099	4148	4111	4093	4087	4090	4077	4070	4098	4151	4150
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4511	4535	4544	4558	4574	4582	4590	4599	4631	4640	4660	4695	4544	4568	4577	4591	4607	4615	4623	4632	4664	4673
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3510	3508	3519	3538	3563	3572	3589	3636	3702	3720	3744	3712	3510	3508	3519	3538	3563	3572	3589	3636	3702	3720
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																					
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)---	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500																					
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																						
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																						
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627																					
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3870																					
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																					
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																					
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																					
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																					
2.11 Porte-à-faux arrière :																						
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,205	1,340	1,468	1,598	1,728	1,857	2,017	2,174	2,340	2,502	2,700	2,917	1,090	1,115	1,232	1,351	1,469	1,587	1,733	1,876	2,027	2,175
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,658	1,815	1,966	2,120	2,274	2,426	2,615	2,802	3,001	3,191	3,226	3,130	1,671	1,829	1,981	2,135	2,289	2,442	2,632	2,820	3,020	3,211
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	1,958	2,115	2,266	2,420	2,574	2,726	2,915	3,102	3,301	3,330	3,290	3,130	1,971	2,129	2,281	2,435	2,589	2,742	2,932	3,120	3,320	3,330
2.12 Longueur hors tout :	8,228	8,585	8,936	9,290	9,644	9,996	10,435	10,872	11,321	11,600	11,860	12,000	8,241	8,599	8,951	9,305	9,659	10,012	10,452	10,890	11,340	11,600
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																					
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																						
2.14.1 Distance mini :	-0,006	0,015	0,040	0,063	0,086	0,110	0,141	0,172	0,198	0,227	0,360	0,558	-0,012	0,008	0,032	0,055	0,078	0,102	0,132	0,163	0,188	0,217
2.14.2 Distance maxi :	0,220	0,253	0,289	0,324	0,359	0,394	0,439	0,486	0,528	0,572	0,623	0,665	0,278	0,366	0,407	0,448	0,488	0,529	0,581	0,635	0,684	0,736
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																						
2.14.1 Distance mini :	0,527	0,548	0,573	0,596	0,619	0,643	0,674	0,705	0,731	0,760	0,893	1,091	0,521	0,541	0,565	0,588	0,611	0,635	0,665	0,696	0,721	0,750
2.14.2 Distance maxi :	0,753	0,786	0,822	0,857	0,892	0,927	0,972	1,019	1,061	1,105	1,156	1,198	0,811	0,899	0,940	0,981	1,021	1,062	1,114	1,168	1,217	1,269
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504																					

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 : par décompression (VEB) : hydraulique sur transmission :	OUI Poids négligeable OUIPoids 120 kg
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 315/80 R22,5 Essieu 2 : 315/80 R22,5 Essieu 3 : 315/80 R22,5
4 – Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 11500 Essieu 3 : 7500
5 -Dispositif de protection contre l'encastrement arrière	FIXE
6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir .5.2.1) Suspension pneumatique ou équivalente	SP2

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :
  - niveau sonore : directive 92/97CE, 96/20 et 99/101 (niveau ≤ 80dB(A))
  - freinage : Règlement ECE 13R09
  - émissions polluantes :

Réglages moteur	Directive	Niveau d'émissions
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B **ou** 0555*0651B	Euro **4**
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(3)**	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C	Euro **4**
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D **ou** 0555*0651D	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(3)**	0555*0651E	Niveau Euro **5**
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E	Niveau Euro **5**

Limitation de couple « TR0 » : NON

(3) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

(1)Rayer la (les) mention(s) inutile(s)
(2)A compléter

RL2

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes	VERSION E13											VERSION E30										
Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																						
2.9.0 Total :	8156	8178	8198	8231	8272	8289	8314	8370	8468	8495	8539	8542	8189	8211	8231	8264	8305	8322	8347	8403	8501	8528
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3972	4034	4073	4114	4153	4184	4218	4247	4293	4322	4363	4423	4005	4067	4106	4147	4186	4217	4251	4280	4326	4355
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4184	4144	4125	4117	4119	4105	4096	4123	4175	4173	4176	4119	4184	4144	4125	4117	4119	4105	4096	4123	4175	4173
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4616	4642	4652	4667	4684	4693	4702	4712	4745	4755	4776	4812	4649	4675	4685	4700	4717	4726	4735	4745	4778	4788
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3540	3536	3546	3564	3588	3596	3612	3658	3723	3740	3763	3730	3540	3536	3546	3564	3588	3596	3612	3658	3723	3740
2.10 Porte-à-faux avant :													1,420									
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)---	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :													2,500									

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

Variantes	VERSION E13											VERSION E30										
Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																						
2.9.0 Total (Valeur freinage) :												6627										
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :												3970										
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :												2187										
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :												4215										
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :												2412										
2.10 Porte-à-faux avant :																						
2.11 Porte-à-faux arrière :												1,420										
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,090	1,216	1,349	1,480	1,643	1,803	1,974	2,138	2,341	2,561	1,090	1,090	1,090	1,090	1,090	1,209	1,358	1,504	1,658	1,809
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,272	1,432	1,586	1,742	1,899	2,054	2,246	2,437	2,639	2,833	3,072	3,130	1,285	1,446	1,600	1,757	1,915	2,070	2,263	2,455	2,658	2,854
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	1,572	1,732	1,886	2,042	2,199	2,354	2,546	2,737	2,939	3,133	3,290	3,130	1,585	1,746	1,900	2,057	2,215	2,370	2,563	2,755	2,958	3,154
2.12 Longueur hors tout :	7,842	8,202	8,556	8,912	9,269	9,624	10,066	10,507	10,959	11,403	11,860	12,000	7,855	8,216								
2.13 Largeur hors tout :												2,550 ou 2,600 **										
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																						
2.14.1 Distance mini :	-0,026	-0,006	0,017	0,039	0,061	0,083	0,112	0,142	0,165	0,193	0,224	0,345	-0,032	-0,013	0,010	0,031	0,053	0,075	0,103	0,132	0,156	0,183
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,265	0,302	0,335	0,370	0,413	0,458	0,498	0,541	0,590	0,629	0,065	0,165	0,265	0,365	0,465	0,506	0,556	0,608	0,656	0,705
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																						
2.14.1 Distance mini :	0,507	0,527	0,550	0,572	0,594	0,616	0,645	0,675	0,698	0,726	0,757	0,878	0,501	0,520	0,543	0,564	0,586	0,608	0,636	0,665	0,689	0,716
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,798	0,835	0,868	0,903	0,946	0,991	1,031	1,074	1,123	1,162	0,598	0,698	0,798	0,898	0,998	1,039	1,089	1,141	1,189	1,238
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :													0,930									

RH2

Variantes	VERSION E13												VERSION E30									
Versions	35E13	37E13	39E13	41E13	43E13	45E13	47E13	50E13	52E13	55E13	58E13	61E13	35E30	37E30	39E30	41E30	43E30	45E30	47E30	50E30	52E30	55E30
2.8.2 Empattement technique	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033	6,333	6,633	4,033	4,233	4,433	4,633	4,833	5,033	5,283	5,533	5,783	6,033
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																						
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																						
2.9.0 Total :	8278	8300	8320	8353	8394	8411	8436	8492	8590	8617	8661	8664	8311	8333	8353	8386	8427	8444	8469	8525	8623	8650
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4095	4156	4195	4236	4275	4306	4340	4369	4415	4444	4485	4545	4128	4189	4228	4269	4308	4339	4373	4402	4448	4477
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4183	4144	4125	4117	4119	4105	4096	4123	4175	4173	4176	4119	4183	4144	4125	4117	4119	4105	4096	4123	4175	4173
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4738	4764	4774	4789	4806	4815	4824	4834	4867	4877	4898	4934	4771	4797	4807	4822	4839	4848	4857	4867	4900	4910
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3540	3536	3546	3564	3588	3596	3612	3658	3723	3740	3763	3730	3540	3536	3546	3564	3588	3596	3612	3658	3723	3740
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																					
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)---	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160
2.13 Largeur hors tout :	2,500																					
VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE																						
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																						
2.9.0 Total (Valeur freinage) :	6627																					
Essieu 3 relevé :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4090																					
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																					
Essieu 3 au sol :																						
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																					
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																					
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																					
2.11 Porte-à-faux arrière :																						
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,090	1,134	1,269	1,404	1,538	1,704	1,867	2,041	2,208	2,415	2,639	1,090	1,090	1,090	1,090	1,142	1,265	1,417	1,565	1,723	1,877
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,321	1,484	1,640	1,799	1,958	2,115	2,311	2,505	2,711	2,909	3,152	3,130	1,334	1,498	1,655	1,814	1,974	2,132	2,329	2,524	2,730	2,929
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	1,621	1,784	1,940	2,099	2,258	2,415	2,611	2,805	3,011	3,209	3,290	3,130	1,634	1,798	1,955	2,114	2,274	2,432	2,629	2,824	3,030	3,229
2.12 Longueur hors tout :	7,891	8,254	8,610	8,969	9,328	9,685	10,131	10,575	11,031	11,479	11,860	12,000	7,904	8,268	8,625	8,984	9,344	9,702	10,149	10,594	11,050	11,499
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																					
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule : - du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison). Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																						
2.14.1 Distance mini :	-0,050	-0,032	-0,010	0,011	0,031	0,052	0,079	0,107	0,129	0,156	0,184	0,345	-0,057	-0,039	-0,017	0,003	0,023	0,044	0,071	0,098	0,120	0,145
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,165	0,243	0,275	0,308	0,341	0,383	0,426	0,464	0,506	0,553	0,590	0,065	0,165	0,265	0,365	0,439	0,478	0,527	0,577	0,623	0,671
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																						
2.14.1 Distance mini :	0,483	0,501	0,523	0,544	0,564	0,585	0,612	0,640	0,662	0,689	0,717	0,878	0,476	0,494	0,516	0,536	0,556	0,577	0,604	0,631	0,653	0,678
2.14.2 Distance maxi :	0,598	0,698	0,776	0,808	0,841	0,874	0,916	0,959	0,997	1,039	1,086	1,123	0,598	0,698	0,798	0,898	0,972	1,011	1,060	1,110	1,156	1,204
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930																					

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 kg

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2)Dénomination

D.1	Marque	RENAULT
D.2	Type Variantes* Versions*	24CPA9 RH2 43E13
D.3	Dénomination commerciale	PREMIUM
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	VF624CPA000002683
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	26000
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	26000
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	44000
J	Catégorie internationale	N3
J.1	Genre national*	CAM
K	Numéro de la réception par type	L-0241-06-01
P.1	Cylindrée (cm^3)	10837
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	332
P.3	Source d'énergie	gazole
P.6	Puissance administrative (CV)	29
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	002
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	Avec moteurs DXI 11 450 EC06 Position echappement : GAUCHE (G) Valeur du niveau sonore dB(A) : 086
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant (min^{-1})	1425
V.9	Classe environnementale *	DXI 11 450 EC06TR40 : 0555*0651C

ATTENTION : (F3) PTRA de 44000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT
Sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 23/03/2009

Gérard ARMANET
Responsable pôle Order Managment
RENAULT TRUCKS SAS

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg
Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg - Essieu posé en charge

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 27900 kg
PTRA : 40000 kg

Version --E13 : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Version --E30 : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg
Maxi sur essieu 2 : 11500 kg
Maxi sur essieu 3 : 7500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT TRUCKS SAS, 99 route de Lyon, 69802 SAINT PRIEST que les véhicules :

- catégorie internationale :	N3
- genre :	châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
- marque :	RENAULT
- type :	24CPA9
- variantes :	RC2 - RL2 - RH2
- versions :	35E13 - 37E13 - 39E13 - 41E13 - 43E13 - 45E13
	47E13 - 50E13 - 52E13 - 55 E13 - 58E13 - 61E13
	35E30 - 37E30 - 39E30 - 41E30 - 43E30 - 45E30
	47E30 - 50E30 - 52E30 - 55E30

livrés en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du véhicule concerné.

Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété

Cette extension est motivée par la mise à jour de la classe environnementale : 0555*0651B, 0555*0651C, 0555*0651D ou 0555*0651E

Nota : néant

Mentions particulières : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :

PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg

Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation : TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg

Essieu posé en charge

Vu, approuvé et enregistré sous le numéro **L-0241-06-01**

Fait à LYON, le 04 avril 2007
l'attaché à la division des contrôles techniques,
ingénieur de l'industrie et des mines.

Alain DANIERE

Fait à LYON, le 10 avril 2007
Pour le directeur régional de l'Industrie, de la recherche et de l'environnement,
et par délégation,
l'attaché à la division des contrôles techniques, ingénieur de l'industrie et des mines.

Denis MONTES

3 MOTEUR

3.1 Dénomination :

DXi 11	370-EC06	410-EC06	450-EC06
DXi 11	370-EC06/TR0	410-EC06/TR0	450-EC06/TR0
DXi 11	370-EC06/TR40	410-EC06/TR40	450-EC06/TR40
DXi 11	370-EC06B	410-EC06B	450-EC06B
DXi 11	370-EC06B/TR0	410-EC06B/TR0	450-EC06B/TR0
DXi 11	370-EC06B/TR40	410-EC06B/TR40	450-EC06B/TR40

3.1.1 Marque : RENAULT
3.1.2 Marquage moteur : sur étiquette côté gauche moteur
3.2 Description générale :
3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps.
3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin
3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement
3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne

3.4	Cylindrée (cm3) :		10837	
3.5	Rapport volumétrique de compression (± 0,9) :		18	
3.6	Puissance maximale (kW) :	270	302	332
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	1900	1900	1900
3.8	Couple maximal (daNm ISO) :	174	190	215
3.9	Régime de couple maximal (tr/min) :	1150	1150	1150
3.10	Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) :	2200	2200	2200

3.11 Carburant utilisé : Gazole
3.12 Réservoirs de carburant

3.12.1 Emplacement	à droite **ou** à gauche **ou** à droite et à gauche	
3.12.2 Capacité (litres)	160 - 210 - 255 - 285 - 315 - 350 - 365 380 - 405 - 415 - 450 - 505 - 510 - 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou Aluminium	Plastique

3.12.4 Réservoirs d'urée

3.12.4.1 Emplacement	à droite **ou** à gauche
3.12.4.2 Capacité (litres)	40 - 50 - 60 - 95 - 125
3.12.4.3 Matériau	plastique ou aluminium ou inox

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement :
- 1 principal pour échappement vertical.
- 1 principal ou 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement dans la voie.
- 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement latéral.

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore dB(A) : échappement =	Latéral	Dans la voie	Vertical
	86	88	85
3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) :	1425	1425	1425

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- avec silencieux secondaire côté gauche : sortie dirigée vers la gauche
- avec ou sans silencieux secondaire côté droit : sortie dirigée dans la voie
- sans silencieux secondaire: sortie verticale

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :

Réglages moteur	Classe environnementale
370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06	0555*0578B **ou** 0555*0651B
370-EC06-TR0 / 410-EC06-TR0 / 450-EC06-TR0 **(1)**	0555*0651C
370-EC06-TR40 / 410-EC06-TR40 / 450-EC06-TR40	0555*0651C
370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B	0555*0578D **ou** 0555*0651D
370-EC06B-TR0 / 410-EC06B-TR0 / 450-EC06B-TR0 **(1)**	0555*0651E
370-EC06B-TR40 / 410-EC06B-TR40 / 450-EC06B-TR40	0555*0651E

(1) la limitation de couple « TR0 » (couple moteur non limité en cas de défaillance détectée par le système embarqué de surveillance de la réduction des émissions, ou en cas de défaillance de ce dernier), ne peut équiper que les véhicules utilisés par les forces armées, les services de secours, les services d'incendie et les ambulances en application du point 6.5.5.8 de la directive 2006/51/CE

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :

TYPE A	**ZF 16S 1620 TD - 1621 TD - 1622 TD - 1623 TD – 1624 TD – 1625 TD** **ZF 16S 1920 TD - 1921 TD - 1922 TD - 1923 TD – 1924 TD – 1925 TD** **ZF 16S 2220 TD - 2221 TD - 2222 TD - 2223 TD – 2224 TD – 2225 TD** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR . Rapports (voir tableau en 4.4.2)
TYPE B	**ZF 16S 1820TO - 1821TO - 1822TO - 1823TO – 1824TO – 1825TO** **ZF 16S 2220TO - 2221TO - 2222TO - 2223TO – 2224TO – 2225TO** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR . Rapports : 1ère 13,80 - 2ème 11,54 - 3ème 9,49 - 4ème 7,93 - 5ème 6,53 - 6ème 5,46 - 7ème 4,57 - 8ème 3,82 - 9ème 3,02 - 10ème 2,53 - 11ème 2,08 - 12ème 1,74 - 13ème 1,43 - 14ème 1,20 - 15ème 1,00 - 16ème 0,84 - AR1 12,92 - AR2 10,80
TYPE C	**AT 2412C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 14,95 – 2ème 11,73 – 3ème 9,04 - 4ème 7,09 - 5ème 5,52 6ème 4,35 - 7ème 3,44 – 8ème 2,70 - 9ème 2,08 – 10ème 1,63 - 11ème 1,27 12ème 1,00 – AR1 17,48 - AR2 13,73 – AR3 4,02 - AR4 3,16
TYPE D	**ATO 2512C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 11,73 – 2ème 9,21 – 3ème 7,09 - 4ème 5,57 - 5ème 4,35 6ème 3,41 - 7ème 2,70 – 8ème 2,12 - 9ème 1,63 – 10ème 1,28 11ème 1,00- 12ème 0,79 – AR1 13,73 - AR2 10,78 – AR3 3,16 - AR4 2,48

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande :
- au plancher pour boîte de vitesses : type A et B
- au volant pour boîte de vitesses : type C et D

4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
4.2.1 Mode de commande :
- pédale pour boîte de vitesses : type A et B
- sans objet pour boîte de vitesses : type C et D

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.
4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 13R22,5 (3425).
4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîtes de vitesses type A :

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km:h)
1ère	16,41	2,643 *	43,37	4,74
2ème	13,80	Autres rapports	36,47	5,63
3ème	11,28	de pont possibles :	29,81	6,89
4ème	9,49	2,846	25,08	8,19
5ème	7,76	3,083	20,51	10,02
6ème	6,53	3,364	17,26	11,91
7ème	5,43	3,700	14,35	14,32
8ème	4,57	4,111	12,08	17,01
9ème	3,59	4,625 *	9,49	21,66
10ème	3,02	5,286 *	7,98	25,75
11ème	2,47	* **interdit avec**	6,53	31,48
12ème	2,08	**pneus 13R22,5**	5,50	37,38
13ème	1,70		4,49	45,74
14ème	1,43		3,78	54,37
15ème	1,19		3,15	65,34
16ème	1,00		2,64	77,75
AR1	15,36		40,60	5,06
AR2	12,92		34,15	6,02

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

Rapports de ponts possibles avec pneus **295/80 R22,5** et **315/80 R22,5 sur essieu 2 :**	
Type B	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 - 4,655 - 4,921 - 5,229 - 5,286 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 – 5,286
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,346 – 3,486 – 3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453 – 5,794 – 6,137 – 6,622 – 7,131
Rapports de ponts possibles avec pneus **13R22,5 sur essieu 2 :**	
Type B	2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453

4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 199 km/h
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui

5 SUSPENSION

5.1 Avant : type mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.
5.2 Arrière :
5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) :
SP2 : Type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier, 2 amortisseurs télescopiques avec en option, une barre stabilisatrice.
5.2.2 Essieu 3 : essieu rigide à suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques, 2 lames de ressort acier et 2 amortisseurs télescopiques.
5.2.3 La régulation de la hauteur du châssis se fait :
- automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques.
- manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planche de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h.
- à l'arrêt, un pictogramme silué sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h.
- L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.

5.3 Essieux relevables ou délestables : en option, essieu 3 relevable.
En cas de délestage, le poids maximal supporté par l'essieu 2 ne dépasse pas 14500 kg
En cas de relevage, l'essieu 3 redescend automatiquement dès que la charge sur l'essieu 2 atteint 11500 kg.
5.4 Suspension spécifique : SP2 - suspension pneumatique ou équivalente

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique, leviers, bielles et barre de connexion.

6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :

Avec version **E13** :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Diamètre de braquage	17,36	17,92	18,48	19,06	19,64	20,22
Empattement	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100
Diamètre de braquage	20,96	21,68	22,42	23,16	24,06	24,96

Avec version **E30** :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300
Diamètre de braquage	18,28	18,90	19,52	20,14	20,78
Empattement	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500
Diamètre de braquage	21,40	22,20	23,00	23,80	24,62
Diamètre de braquage	21,40	22,20	23,00	23,80	24,62

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases à diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2 et de l'essieu 3.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour chacun des trois essieux.

7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue).

7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électro-pneumatique).

7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins

7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.

7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues des essieux 2 et 3.

7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2 et 3.

7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique

7.5.2 Frein de secours : pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.

7.6 Assistance des freins : sans objet

7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
3 réservoirs d'air comprimé: Essieu 1 : 1 de 40 litres
Essieu 2 et 3 : 2 de 40 litres

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 Type de freins

7.8.1 Frein de service:

7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques ventilés

7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques ventilés

7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à disques ventilés

7.8.2 Frein de secours : à disques ventilés

7.8.3 Frein de stationnement : à disques ventilés

7.9 Dispositif ralentisseur :
- sur gaz d'échappement : EPG de série
- sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
- hydraulique sur transmission

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant

7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 :
En option : - VEB (avec boîtes de vitesses types A et B)
- hydraulique sur transmission.

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :
- EPG avec boîtes de vitesses **type A et B**
- VEB avec boîte de vitesses **type C et D**

7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué: oui pour porteur remorqueur. Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.

Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente.

Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches.
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué.

7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué: oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7km/h.

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.

7.10.3 Fonction contrôle de la force d'attelage (CFCS) effectuée automatiquement par le calculateur par comparaison des pressions entre le tracteur et le véhicule remorqué.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP.

8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes : Climatisation.

8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.

8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option).

8.4 Sièges :

8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager en option, 1 siège central pour passager

8.4.2 A l'arrière : sans objet

8.5 Nombre de portes :

8.5.1 Latérales : 2

8.5.2 Arrière : néant

8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.

8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes

8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.

8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire

8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme

8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme

8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :

8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale

8.8.2 Places arrière : sans objet.

8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage)

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :

8.10.1 Avant : oui

8.10.2 Arrière : en option (voir attestation d'équipement)

8.11 Système anti-projections :

8.11.1 Essieu 1 : oui

8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage)

8.11.2 Essieu 3 : non (à monter lors du carrossage)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2.

9.2 Feux de croisement : 2.
en option : 2 feux à source lumineuse à décharge. Dans ce cas, dispositif de nettoyage des projecteurs obligatoire.

9.3 Feux de position :

9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement.

9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage

9.4 Feux de position arrière : 2

9.5 Indicateurs de changement de direction :

9.5.1 Avant : 2

9.5.2 Arrière : 2

9.5.3 Latéraux : 2

9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière.

9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui

9.8 Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Avant : sans objet

9.8.2 Arrière : 2.

9.8.3 Latéraux : à monter lors du carrossage

9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.

9.10 Feux de marche arrière : 2

9.11 Feux de brouillard :

9.11.1 Avant : en option 2.

9.11.2 Arrière : 2

9.12 Feux d'encombrement :

9.12.1 Avant : 2.

9.12.2 Arrière :2.

9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage

9.14 Pare soleil: en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

10 DIVERS

10.1 Accessoires :

10.1.1 Essuie-glace : 2

10.1.2 Lave-glace : 2

10.1.3 Rétroviseurs :

10.1.3.1 Extérieur :
- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle
- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : 1 antéviseur

10.1.3.2 Intérieur : non

10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon

10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction

10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule(monté lors du carrossage)

10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide (interdit sur RC2)

10.2 Marques d'identité :

10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant

10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	2	4	C	P	A	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur						Indicateur							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	4	C	P	A	0	0	0	0	0	0	6	8	0

Le type figure sur la plaque constructeur.

10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet

11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.

11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.

11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :

11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,3 bars

11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,3 bars

11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet

11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieux 2 et 3

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux