



1723710

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 110515326

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		06/01/2022	22023765																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																							
05/03/2022		5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : ARG																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD, AVG																																																																							
Contre-visite		5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD, AVG																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AVG																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S038D287		5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVD, AVG																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE APPRIEU		5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG																																																																							
(3) COORDONNÉES : 100, Route de rives		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																							
38140 APPRIEU		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																							
Tél : 04.76.93.73.33 Fax : 0		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																																							
NOM ET PRÉNOM : DI PRIMA FREDERIC		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 038F1086		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																							
SIGNATURE :		23.11.2020:172 834 km / 25.11.2019:163 660 km / 30.10.2018:160 905 km																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
AN-426-QC(F)	17/03/10	17/03/10																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	CLIO 2																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1CB8M0542906888	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
U10RENV001E319	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
184639																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">715 daN</td> <td colspan="2">422 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>244 daN</td> <td>231 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>244 daN</td> <td>231 daN</td> <td>126 daN</td> <td>123 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td>C1: 5.38</td> <td colspan="3">C2: 9.99</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-2.9 %</td> <td colspan="3">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		3 %		Forces verticales :	715 daN		422 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	244 daN	231 daN	126 daN	123 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	231 daN	126 daN	123 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 5.38	C2: 9.99			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		3 %																																																																						
Forces verticales :	715 daN		422 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	244 daN	231 daN	126 daN	123 daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		3 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	244 daN	231 daN	126 daN	123 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	63 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 5.38	C2: 9.99																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.9 %	-2.2 %																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 110938605

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contre-visite	01/02/2022	22024040		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable	<p><i>La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.</i></p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.01.2022:184 639 km / 23.11.2020:172 834 km / 25.11.2019:163 660 km / 30.10.2018:160 905 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
05/01/2024				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 05/01/2023				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S038D287				
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE APPRIEU				
(3) COORDONNÉES : 100, Route de rives				
38140 APPRIEU				
Tél : 04.76.93.73.33 Fax : 0				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
NOM ET PRÉNOM : DI PRIMA FREDERIC				
N° D'AGRÈMENT : 038F1086				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation		
AN-426-QC(F)	17/03/10	17/03/10		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	CLIO 2			
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1CB8M0542906888	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
U10RENV001E319	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
184673				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : 22023765	DATE : 06/01/2022			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S038D287				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		12 %	
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: 0.39	C2: 0.47		
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.2 %	-1.4 %		