



N° d'imprimé : Z 002683145

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 07/07/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21073931
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Milieu Droite Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 06/01/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S042Z081 (9) RAISON SOCIALE : ICTA CCV ROANNE PL (3) COORDONNÉES : 223 ROUTE DE CHARLIEU 42300 ROANNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 042Z7004 NOM ET PRÉNOM : LASSAGNE RICHARD SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FE-820-WT (F) 26/03/2019 22/03/2006 <small>Marque Genre Carrosserie</small>		
IRISBUS TCP CAR		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VNEC610765M010490 M3		
Type/CNIT Énergie C610766A GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 474 031		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (<= 0.8 m-1) C1 : <0.10 m-1 C2 : <0.10 m-1 Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 64% Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 59% Déséquilibre (<20%) : E1 : 1% E2 : 6% Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 28 % Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2.5%) : G : -0.6% D : -0.9% h <0.8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.5% D : -0.4%		