




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 104247124

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	20/10/2020	20043257																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARG																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
19/10/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 19/10/2021																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S029D151 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROL PLOUEDERN COORDONNÉES : Zone de Loc ar Bruc  29800 PLOUEDERN Tél : 02. Fax :																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : NAVARRO PALMA BENOIT N° D'AGRÈMENT : 029D1161 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 33%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 33%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>CM-071-KA(F)</td> <td>16/03/17</td> <td>30/10/12</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1FLA0A6DV436026</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CMIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENC017B685</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	CM-071-KA(F)	16/03/17	30/10/12	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FLA0A6DV436026	N1	CTTE	Type/CMIT	Énergie		N10RENC017B685	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
CM-071-KA(F)	16/03/17	30/10/12																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FLA0A6DV436026	N1	CTTE																																																																							
Type/CMIT	Énergie																																																																								
N10RENC017B685	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
59592																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1122 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">588 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">377 daN</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">377 daN</td> <td style="text-align: center;">376 daN</td> <td style="text-align: center;">230 daN</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: &lt; 0.10</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">C2: &lt; 0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		1 %		<b>Forces verticales</b> :	1122 daN		588 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	377 daN	376 daN	230 daN	217 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	377 daN	376 daN	230 daN	217 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10			<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%) :	-1.4 %	-0.6 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	3 %		1 %																																																																						
<b>Forces verticales</b> :	1122 daN		588 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	377 daN	376 daN	230 daN	217 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	377 daN	376 daN	230 daN	217 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: < 0.10	C2: < 0.10																																																																							
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%) :	-1.4 %	-0.6 %																																																																							