

N° C25018648

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

VP Taxi

DATE DU CONTRÔLE

17/04/2015

N° DU PROCÈS-VERBAL

15040241

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040C056

RAISON SOCIALE : EI CONTROLE AUTO PONTONX

ADRESSE : 15 CHEMIN DE BOIS
40465 PONTONX SUR ADOUR
Tél : 0558575455 - Fax : 0558575456

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : BATS Patrick

N° D'AGRÈMENT : 040C0141

SIGNATURE :

INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

AR-107-WW (F) 08/05/2010 08/05/2010

Genre Marque Type
VP VOLKSWAGEN M10VWGV004D131

N° dans la série du type Énergie

WWZZZ3CZAP044665 GO

Kilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale

319382 PASSAT

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :
BNP PARIBAS LEASE GROUPADRESSE : 42 RUE MASSENA
33700 MERIGNAC

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE ET DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE :

CONTRE-VISITE AU PLUS TARD LE 17/06/2015.
Au-delà, nouvelle visite complète.

XXXXXXXXXX

XXX

XXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXX
XXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : C25018648

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation
Version du logiciel : C07.01

1 - Défauts à corriger avec contre-visite : 1

3.1.1.1.2. PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante

2 - Défauts à corriger sans contre-visite : 2

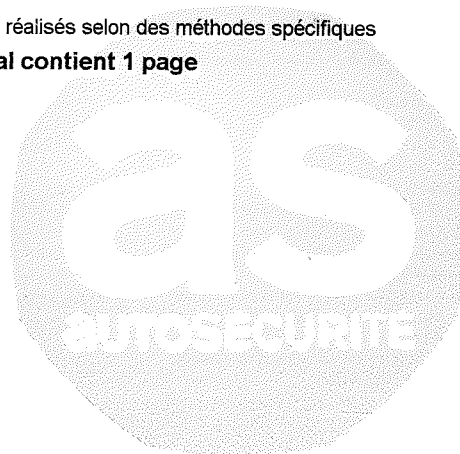
5.2.4.1.1. DEMI-TRAIN AV (Y COMPRIS ANCRAGES) : Jeu mineur rotule et/ou articulation G, D

6.2.6.1.1. PARE-BOUE, PROTECTION SOUS MOTEUR : Anomalie de fixation et/ou mauvais état AVG, AVD

3 - Observations :

Essais de freinages réalisés selon des méthodes spécifiques

Ce procès-verbal contient 1 page



MESURES

	AVANT	ARRIERE
Forces verticales (daN)	910	630
Frein de service		
Force (daN)	G : 343 D : 300	G : 175 D : 160
Déséquilibre (%)	12	8
Force (daN)	G : --- D : ---	G : --- D : ---
Efficacité (%)	63	
Efficacité frein stationnement (%)	18	
Efficacité frein de secours (%)	---	
Suspension		
Déséquilibre (%)	2	1
Ripage (m/km)	+0.5	
Feux de croisement (%)	G : -2.2 D : -1.0	h : < 0,8 m
Feux antibrouillard (%)	G : --- D : ---	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : < 0.50	C2 : < 0.50

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO