



N° D'IMPRIMÉ T16297484

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	28/06/2022	22065517																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG</p> <p>5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.11.d.1. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées C</p> <p>5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARG</p> <p>5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AV, AR, ARG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/01/2020 : 209197 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
27/08/2022																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S080T079																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE ST ROCH																																																																										
(3) COORDONNÉES : ETBS JULES FERRY - GLISY - LONGUEAU ALLEE DE L ECOLE DES ROBINSONS 80330 LONGUEAU Tél : 0322500665																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 080T1055																																																																										
NOM ET PRÉNOM : CALVEZ Augustin																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : 926 XL 80 (F)	Date d'immatriculation : 24/01/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 24/01/2008																																																																								
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C3																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7FC8HZC29070609	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																								
Type/CNIT : MCT5002PY980	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
219410	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-3.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>686 daN</td> <td></td> <td>429 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>237 daN</td> <td>158 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>237 daN</td> <td>158 daN</td> <td>153 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.54 m-1) C1 :</td> <td>0.85 m-1</td> <td>C2 :</td> <td>0.9 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.5 %</td> <td></td> <td>-2.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	686 daN		429 daN		Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	237 daN	158 daN	153 daN	Déséquilibre (<20%) :		10 %		4 %	Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	237 daN	158 daN	153 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.54 m-1) C1 :	0.85 m-1	C2 :	0.9 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		-2.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	686 daN		429 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	261 daN	237 daN	158 daN	153 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		10 %		4 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	237 daN	158 daN	153 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (2.54 m-1) C1 :	0.85 m-1	C2 :	0.9 m-1																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		-2.8 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										