



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 114016817

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
|--|---|----------------------------------|---------------------------------|---|
| Contrôle technique périodique | 20/07/2022 | 22039876 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D | | | |
| 19/07/2024 | 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD | | | |
| Contrôle technique périodique | 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AR | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19.10.2020:90 944 km / 18.10.2018:76 661 km | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S047D081 | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL LCNB | | | | |
| (3) COORDONNÉES : Rue Llanelli ZAC Agen Sud 47000 AGEN | | | | |
| Tél : 05.53.48.81.70 Fax : 05.53.96.86.08 | | | | |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR | | | | |
| NOM ET PRÉNOM : GABARROT BASTIEN | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 047D1104 | | | | |
| SIGNATURE : | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | |
| CM-169-WR(F) | 14/11/12 | 14/11/12 | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | 208 | | | |
| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre | | |
| VF3CCHMZOCW119512 | M1 | VP | | |
| Type/CNIT | Énergie | | | |
| M10PGTVP0042431 | ES | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 104954 | AVANT | | ARRIÈRE | |
| | G | D | G | D |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.3 m/km | | | |
| | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 3 % 5 % | |
| | Forces verticales : | | 674 daN 441 daN | |
| | Frein de service | | | |
| | Forces de freinage (déséquilibre) : | | 245 daN 221 daN 147 daN 140 daN | |
| | Déséquilibre (< 20%) : | | 10 % 5 % | |
| | Forces de freinage (efficacité) : | | 245 daN 221 daN 147 daN 140 daN | |
| | Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 67 % | | | |
| | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 % | | | |
| | Émissions à l'échappement | | | |
| | CO Ralentí (≤ 0,3) : 0,00 CO Ralentí accéléré (≤ 0,2) : 0,02 Lambda (0,97 à 1,03) : 1,004 | | | |
| | Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : | | -1.7 % -2.1 % | |
| | Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) : | | -2.1 % -4.0 % | |