



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 16152386

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CV Sanitaire	15/06/2022	22036297

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique.

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/04/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S085T197
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN 85
(3) COORDONNÉES : 130 AV LEONARD DE VINCI 85000 LA ROCHE SUR YON Tél : 0251240563 - Fax : 0251240565

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/07/2018 : 223955 km / 09/07/2019 : 249727 km / 07/07/2020 : 265404 km / 07/07/2021 : 286574 km / 21/04/2022 : 301444 km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 085T1106
NOM ET PRÉNOM : BOUTE COTTIN Michel
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
	19/04/2013	19/04/2013
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	508	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10PGTVP0077821	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
302010

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : 22035875	DATE : 21/04/2022
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : S085T197	

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Forces verticales :	993 daN		581 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	406 daN	369 daN	206 daN	197 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	369 daN	206 daN	197 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			