

N° d'imprimé : F045300423 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	02/06/2020	20162032																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Défaillances majeures</u> 5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARD) <u>Défaillances mineures</u> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AR) 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante (AVG) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV) 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
01/08/2020																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S044F263																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : BV CONTROLE																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
99 RUE ERNEST SAUVESTRE																																																																																						
44400 REZE																																																																																						
02.51.70.25.46																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : BONTEMPS Guillaume																																																																																						
N° D'AGREMENT : 044D1027																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																				
BS-845-YF (F)	18-08-2011	27-06-2007																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	CLIO SOCIETE																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1CB8A0537599236	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNT	Energie																																																																																					
URE5021EK161	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
174317	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +3 my/km)</td> <td colspan="6">-0.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">32%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">704daN</td> <td colspan="4">372daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>223daN</td> <td>213daN</td> <td>132daN</td> <td>128daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<2%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>223daN</td> <td>213daN</td> <td>132daN</td> <td>128daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.46m⁻¹)</td> <td colspan="6">C5:0.93 C6:0.88 C7:0.95 Moyenne:0.92</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-0.9%</td> <td colspan="4">D:-1.1%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à +3 my/km)	-0.1m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	32%		5%				Forces verticales	704daN		372daN				Frein de service							Forces de freinage	223daN	213daN	132daN	128daN			Déséquilibre (<2%)	5%		4%				Force de freinage (efficacité)	223daN	213daN	132daN	128daN			Taux d'efficacité (≥50%)				64%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%			Opacité des fumées (≤1.46m ⁻¹)	C5:0.93 C6:0.88 C7:0.95 Moyenne:0.92						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.1%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à +3 my/km)	-0.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	32%		5%																																																																																			
Forces verticales	704daN		372daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	223daN	213daN	132daN	128daN																																																																																		
Déséquilibre (<2%)	5%		4%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	223daN	213daN	132daN	128daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				64%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																																		
Opacité des fumées (≤1.46m ⁻¹)	C5:0.93 C6:0.88 C7:0.95 Moyenne:0.92																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.9%		D:-1.1%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						