



N° 139

2661735

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/09/2019	19040313
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables</p> <p>8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/11/2019		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGREMENT : S092F085		
(9) RAISON SOCIALE : FCA		
(3) COORDONNÉES :		
22 BIS RUE SACLAY		
92290 CHATENAY MALABRY		
01 43 50 96 35		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N°		
N°		
SI		
(2		
[
[
[
[
[
[
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																				
68473	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">-2.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1521daN</td> <td colspan="3">1929daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>629daN</td> <td></td> <td>580daN</td> <td>593daN</td> <td></td> <td>605daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>629daN</td> <td></td> <td>580daN</td> <td>593daN</td> <td></td> <td>605daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">28%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹) C5:0.35 C6:0.31 C7:0.28 Moyenne:0.31</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">G: -1.3%</td> <td colspan="2">D: -1.3%</td> </tr> </tbody> </table>	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		20%				Forces verticales	1521daN			1929daN			Frein de service							Forces de freinage	629daN		580daN	593daN		605daN	Déséquilibre (<20%)	8%		2%				Force de freinage (efficacité)	629daN		580daN	593daN		605daN	Taux d'efficacité (≥50%)				69%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				28%			Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹) C5:0.35 C6:0.31 C7:0.28 Moyenne:0.31							Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G: -1.3%		D: -1.3%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																															
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-2.1m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		20%																																																																																		
Forces verticales	1521daN			1929daN																																																																																	
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage	629daN		580daN	593daN		605daN																																																																															
Déséquilibre (<20%)	8%		2%																																																																																		
Force de freinage (efficacité)	629daN		580daN	593daN		605daN																																																																															
Taux d'efficacité (≥50%)				69%																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				28%																																																																																	
Opacité des fumées (≤2.50m⁻¹) C5:0.35 C6:0.31 C7:0.28 Moyenne:0.31																																																																																					
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G: -1.3%		D: -1.3%																																																																																

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE