



94 7010

N° d'imprimé : ZP21394792

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/07/2021	21001498
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Arrière Droite)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière Gauche Droite Inférieur)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
19/01/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S027Z124		
(9) RAISON SOCIALE C.T.P.L de la risle		
(3) COORDONNÉES : RUE LAVOISIER ZI ulfrant 27500 PONT AUDEMER		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 027Z7016		
NOM ET PRÉNOM : MARLAY JEAN-BAPTISTE		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DA-991-DV (F)	24/02/2015	09/01/2007
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNEC610766M012329	M3	
Type/CNIT	Énergie	
C61076	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
512414		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : A vide		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
Opacité des fumées (\leq à 3.00 m ⁻¹) :		
C1 : 0.37 m ⁻¹ C2 : <0.10 m ⁻¹		
Frein de service :		
Efficacité globale (\geq à 50%) : 59%		
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 57%		
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 12% E2 : 1%		
Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 41%		
Frein de secours : indépendance des circuits		
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.2% D : -2.3% h : <0.8m		