EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : Z 0002827784

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 04/10/2022 | 22100583 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

03/04/2023

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S035Z135

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE BAHU POIDS LOURDS SARL CHATEAUBOURG TEST POIDS LOURDS

(3) COORDONNÉES : ZA LA HAYE FONTENY (02.99.04.68.42) 35220 CHATEAUBOURG

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 035Z7036

NOM ET PRÉNOM : ANGIN SAMUEL

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| CZ-310-QY (F) | 12/01/2007 | 12/01/2007 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | CAR |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNEC610766M012336 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| C610766A | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

571 998

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :

Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (<= 0.8 m-1)**
C1 : 0.16 m-1 C2 : 0.11 m-1

**Frein de service :**
Efficacité globale (>=50%) : 65%
Efficacité par essieu : E1 : 75% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 2% E2 : 4%

**Frein de stationnement :** Efficacité (>=18%) : 26 %

**Frein de secours :**
Efficacité globale (>=25%) : 26%
Efficacité par essieu : E2 : 39%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 17%

**Feux de croisement** (-0,5% à -2.5%) : G : -1.8% D : -1.7% h <0.8m

**Feux de brouillard avant** (-1.0% à -3.5%) : G : -3.9% D : -1.8%