



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 612379493

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	23/06/2021	21 069 335																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillance(s) critique(s) 1.1.17.c.3. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE : Valve grippée ou inopérante ou défaut d'étanchéité.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE REGLAGE DE LA PORTEE (PHARES) : Dispositif inopérant. 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Deterioration susceptible de provoquer des blessures, ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif. 4.10.1.b.1. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou déteriorée.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 21/06/2018 : 39289km / 19/06/2019 : 42753km / 11/06/2020 : 43861km</p> <p style="color: red; font-size: 1.2em;"><i>Réforme.</i></p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
23/06/2021																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S072S005																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO DU																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 02.43.82.36.83 Fax : 02.43.82.48.88 22, rue de Carnac 72190 COULAINES																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 072S0030																																																																									
NOM ET PRÉNOM : LEON PASCAL																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
938 VW 72 (F)	18/11/1999	30/09/1999																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	BOXER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3231B5215765893	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
231B52	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
46374																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+12.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1199daN</td> <td colspan="2">817daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>483daN</td> <td>478daN</td> <td>271daN</td> <td>281daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>483daN</td> <td>478daN</td> <td>271daN</td> <td>281daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement (1.84m-1):</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>C2: 0.68m-1 C3: 0.48m-1 C4: 0.58m-1</td> <td colspan="4">Moyenne: 0.58m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-3.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+12.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		4%		Forces verticales :	1199daN		817daN		Frein de service :					Forces de freinage :	483daN	478daN	271daN	281daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité) :	483daN	478daN	271daN	281daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	75%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%				Emissions à l'échappement (1.84m-1):					C2: 0.68m-1 C3: 0.48m-1 C4: 0.58m-1	Moyenne: 0.58m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-3.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	+12.7m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):	4%		4%																																																																						
Forces verticales :	1199daN		817daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	483daN	478daN	271daN	281daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	483daN	478daN	271daN	281daN																																																																					
Taux d'efficacité global (>=50%):	75%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	25%																																																																								
Emissions à l'échappement (1.84m-1):																																																																									
C2: 0.68m-1 C3: 0.48m-1 C4: 0.58m-1	Moyenne: 0.58m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.1%	-3.1%																																																																							