

07700

SA HEULIEZ BUS

NOTICE DESCRIPTIVE DU VÉHICULE TYPE : GX 586 H

0. GÉNÉRALITÉS

- 0.1. Constructeur : S.A. HEULIEZ BUS
- 0.3. Marque : HEULIEZ BUS
- 0.4. Désignation commerciale : GX127
- 0.5. Catégorie internationale : M3
- 0.6. Genre : T.C.P.
- 0.7. Type : GX 586 H Version : C ou L
 - 0.7.1. Décodage des TVV : /
- 0.8. Puissance administrative : 16 CV

1. CONSTITUTION GÉNÉRALE

- 1.1. Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux - 4 roues en monte simple.
 - 1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues arrière
 - 1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues avant
 - 1.2. Dimensions des pneumatiques :

| | | | |
|------------------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|
| <u>Version C</u> | <u>Monte 1</u> | AV : 275/70 R 22,5 148/145J | AR : 315/60 R 22,5 152/148L |
| | <u>Monte 2</u> | AV : 275/70 R 22,5 148/145J | AR : 435/45 R 22,5 162J |
| | | ou | AR : 455/45 R 22,5 166J |
| <u>Version L</u> | <u>Monte 2</u> | AV : 275/70 R 22,5 148/145J | AR : 435/45 R 22,5 162J |
| | | ou | AR : 455/45 R 22,5 166J |
- Application du point 3.7.2.2. de l'annexe 4 de la Directive 92/23/CEE.
- 1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Ossature métallique avec profilés soudés
 - 1.4. Emplacement et disposition du moteur : Placé longitudinalement en porte-à-faux à l'arrière
 - 1.5. Emplacement du poste de conduite : Avancé côté gauche

2. MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- | | <u>Version C</u> | <u>Version C</u> | <u>Version L</u> |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|
| | <u>Monte 1</u> | <u>Monte 2</u> | <u>Monte 2</u> |
| 2.1. Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : | 14 665 | 17 900 | 17 900 |
| 2.2. Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTR) : Néant | | | |
| 2.4. Masse en charge techniquement admissible : | 14 665 | 17 900 | 17 900 |
| 2.5. Charges maximales admissibles : | | | |
| 2.5.1. Sur l'essieu 1 : | 6 500 | 7 245 | 7 245 |
| 2.5.2. Sur l'essieu 2 : | 8 165 | 10 800 | 10 800 |
| 2.6. Voie avant : | 1,900 | | |
| 2.7. Voie arrière : | 1,892 (Pneus 315/60 R 22,5) - 1,854 (pneus 435/45 R 22,5) - 1,818 (Pneus 455/45 R 22,5) | | |
| 2.8. Empattement : | Version C : 4,136 Version L : 5,355 | | |

VÉHICULES SANS CARROSSES

- 2.9. Poids mini à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pouvant augmenter en fonction des options d'équipements) :
La valeur exacte est indiquée à la rubrique (G1) du Certificat de Conformité
- 2.9.0. Total (sans options) : 8 585
- 2.9.1. Essieu 1 (sans options) : 3 050
- 2.9.2. Essieu 2 (sans options) : 5 535
- 2.10. Porte-à-faux avant : 2,515
- 2.11. Porte-à-faux arrière : 2,775
- 2.12. Longueur hors tout : Version C : 9,420 - Version L : 10,645
- 2.13. Largeur hors tout : 2,330

3. MOTEUR

MOTEUR A COMBUSTION INTERNE

- 3.1. Dénomination du type : F4AE3682C
 - 3.1.1. Marque : IVECO

3.1.2. Marquage moteur :

- IVECO F4AE3682C*P (Catalyseur)
- IVECO F4AE3682C*M (Catalyseur)
- IVECO F4AE3682C*N (Catalyseur avec Filtre à particules)

3.2. Description générale :

- 3.2.1. Genre : Moteur à combustion interne à pistons à mouvement alternatif et vilebrequin. Suralimentation par turbo compresseur alimenté par les gaz d'échappement
- 3.2.2. Principe de fonctionnement : Diesel
- 3.2.3. Suralimentation : OUI
- 3.2.4. Dispositifs anti-pollution : Catalyseur et, en option, filtre à particules
- 3.3. Nombre et disposition des cylindres : 6 en ligne
- 3.4. Cylindrées (cm³) : 5 880
- 3.5. Rapport volumétrique de compression : 17/1
- 3.6. Puissance maximale (kW) : 160
- 3.7. Régime de puissance maximale (tours/minute) : 2 700
- 3.8. Couple maximal (mdaN) : 68
- 3.9. Régime de couple maximal (tours/minute) : 1 200
- 3.10. Régime de rotation maximale (tours/minute) : 3 025
- 3.11. Carburant utilisé : Gazole
- 3.12. Réservoir de carburant : 1 de 180 litres à droite en arrière de l'essieu 2
- 3.13. Matériau : Aluminium
- 3.14. Mode d'alimentation du moteur : Par injecteurs mécaniques
- 3.15. Type de filtre à air : Sec
- 3.16. Allumage : Par compression
- 3.17. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 24
- 3.18. Refroidissement du moteur : Par circulation d'eau forcée, radiateur, et ventilateur
- 3.19. Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20. Niveau sonore au point fixe :
 - 3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBA) : 93
 - 3.20.2. Régime de rotation correspondant (tours par minute) : 2 025
 - 3.20.3. Position de la sortie échappement : Arrière gauche
- 3.21. Emplacement de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur diesel) : Sur plaque constructeur
- 3.24. Classe environnementale :
 - 0555*0578 B avec moteur F4AE3682C*P
 - 0555*0578 H avec moteurs F4AE3682C*M et F4AE3682C*N

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1. Type de boîte de vitesses : Automatique à 4 ou 6 rapports AV + MAR
 - 4.1.1. Emplacement de la commande : Sur tableau de bord
- 4.2. Type d'embrayage : Convertisseur de couple intégré à la boîte de vitesses.
- 4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : Arbre à cardans pont arrière.
- 4.4. Démultiplication de la transmission :
 - 4.4.1. Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence : 315/60 R 22,5 - (2 895 mm) 455/45 R 22,5 - (2 991 mm) 435/45 R 22,5 - (2 931 mm)
 - 4.4.2. Démultiplication et vitesses à 1 000 tours / minute avec monte 2 : avec pneus 455/45 R 22,5

| COMBINAISON DES VITESSES | RAPPORT DE LA BOITE | RAPPORT DU PONT | DEMULTIPLICATIONS TOTALES | VITESSES A 1 000 TR/MIN (EN KM/H) |
|--------------------------|---------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 3,487 | 6,21 | 21,65 | 8,30 |
| 2 | 1,864 | | 11,57 | 15,50 |
| 3 | 1,409 | | 8,75 | 20,52 |
| 4 | 1,00 | | 6,21 | 28,90 |
| 5 (option) | 0,75 | 6,21 | 4,66 | 33,53 |
| 6 (option) | 0,65 | 6,21 | 4,04 | 44,46 |

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.