



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T21608852

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 24/02/2023		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 23092519																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 23/02/2025		<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG</p> <p>4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/09/2018 : 190218 km / 06/11/2018 : 194896 km / 17/09/2019 : 227674 km / 15/09/2020 : 263137 km / 09/12/2021 : 285330 km</p>																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033T009																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 573 ROUTE DE TOULOUSE 33140 VILLENAVE D ORNON Tél : 05/56/87/09/99. - Fax : 05/56/75/93/17.																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033T1265																																																																																
NOM ET PRÉNOM : COINET CHRISTOPHE																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays CK-661-AY (F)	Date d'immatriculation 06/10/2015	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/08/2012																																																																														
Marque RENAULT	Designation commerciale CLIO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR2V0H47616616	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10RENVP013L896	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 288741		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td>49 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">768 daN</td> <td colspan="2">406 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>300 daN</td> <td>141 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>22 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>300 daN</td> <td>141 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 :</td> <td>0.35 m-1</td> <td>C2 : 0.48 m-1</td> <td>C3 : 0.42 m-1</td> <td>Moyenne : 0.42 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		49 %		Forces verticales :	768 daN		406 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	236 daN	300 daN	141 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	22 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	300 daN	141 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 :	0.35 m-1	C2 : 0.48 m-1	C3 : 0.42 m-1	Moyenne : 0.42 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		49 %																																																																													
Forces verticales :	768 daN		406 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	236 daN	300 daN	141 daN	150 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	22 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	300 daN	141 daN	150 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 :	0.35 m-1	C2 : 0.48 m-1	C3 : 0.42 m-1	Moyenne : 0.42 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																