



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 112789644

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	28/04/2022	22137466																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD, ARD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AR</p> <p>7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02.11.2021:92 697 km / 21.10.2021:92 438 km / 16.09.2020:85 611 km / 18.06.2020:84 957 km / 25.04.2019:78 979 km</p>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																							
27/04/2024																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 27/04/2023																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S029D223 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE DU CARPONT (3) COORDONNÉES : 445, Rue de Mescadiou 29850 GOUESNOU Tél : 02.98.07.76.86 Fax : 0																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
NOM ET PRÉNOM : FARUAU MICHAEL N° D'AGRÈMENT : 029D1241 SIGNATURE :																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 30%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 40%;">Date de 1ere mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">836 AEJ 29(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">03/03/06</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">03/03/06</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">MARQUE</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CITROEN</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">JUMPER</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">(1) N° dans la série du type</td> <td style="border: 1px solid black;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="border: 1px solid black;">Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF7ZBAMNB17755061</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">N1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">ZBAMNBAX</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation	836 AEJ 29(F)	03/03/06	03/03/06	MARQUE	Désignation commerciale		CITROEN	JUMPER		(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre	VF7ZBAMNB17755061	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		ZBAMNBAX	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																																					
836 AEJ 29(F)	03/03/06	03/03/06																																																																					
MARQUE	Désignation commerciale																																																																						
CITROEN	JUMPER																																																																						
(1) N° dans la série du type	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF7ZBAMNB17755061	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
ZBAMNBAX	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
95212	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1166 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">798 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> <td style="text-align: center;">438 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> <td style="text-align: center;">438 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> <td style="text-align: center;">159 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.75</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.91</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.2 %</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %		Forces verticales :	1166 daN		798 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	433 daN	438 daN	168 daN	159 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	438 daN	168 daN	159 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.75	C2: 0.91			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-2.3 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.3 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %																																																																				
Forces verticales :	1166 daN		798 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	433 daN	438 daN	168 daN	159 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	433 daN	438 daN	168 daN	159 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	60 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																							
Opacité des fumées (3.00m ⁻¹) :	C1: 0.75	C2: 0.91																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %	-2.3 %																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							