

ORTEC SERVICES INDUSTRIE
 ROUTE DES USINES POLE 5 RD33
 64150 PARDIES 3

RAPPORT DE VERIFICATION

MISSION EFFECTUEE	LIEU DE LA VERIFICATION
Code Mission : B22	N° intervention : A533182086-1
Date de la vérification : 04/02/2020	Repère Client : LACQ
Vérificateur APAVE : Mr NOGUES DAVID	Repère Bâtiment :
	Repère Service :
	N° APAVE : 0000576139
APPAREIL OU EQUIPEMENT EXAMINE	
Désignation : Chariot à flèche	
Fabricant : MERLO	Type : P35-12k
N° Identification : B538223	Capacité max (kg) : 3 500,00
Année (plaque) : 2005	Hauteur (m) : 12,00
Portée (m) : 8,00	
Particularités :	
Chariot à flèche à 2 rallonges télescopiques, 2 stabilisateurs, 4 roues motrices et directrices, dispositif de coupure des mouvements aggravants. Avertisseur de recul. Correcteur d'assiette Equipé potence n° 0813261387 type GZ 450 . CDC Année 2017 CE Poids à vide 100 kg Capacité maxi 4500 Kg à 0,56 m de portée Horamètre: 3965 heures Capacité: 3200 Kg à 2,00 m de portée et 6,00 m de hauteur / 500 Kg à 7,00 m de portée 4,00 m de hauteur sur pneumatiques	
Marquage : CE	

CONTENU ET CONDITIONS DE LA VERIFICATION *

(* Se reporter aux pages 2 et 3 du rapport)

Levage - Examen de l'état de conservation avec essais de fonctionnement

Référentiel : Arrêté du 01 mars 2004

Modifications ou réparations apportées à notre connaissance : Aucune

La mission ne comprend pas l'examen de l'état de conformité aux règles de conception, l'examen des mesures d'organisation retenues pour l'utilisation de l'équipement, l'analyse du contenu des documents présentés.

Compte rendu provisoire d'intervention : RP A533182086-1

Essais de fonctionnement réalisés avec charge (kg) : 2200

Commentaire essai : Les essais réalisés avec la charge disponible ont sollicité l'appareil sur au moins un point de son tableau des charges correspondant à ses capacités maximales d'utilisation
 Charge : (2 200 kg) / Portée : (6,00 m) / Hauteur : (1,10 m) avec stabilisateurs en place

RESULTATS DE LA VERIFICATION

Désignation : Chariot à flèche N° Identification : B538223	Fabricant : MERLO Type : P35-12k
---------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Les examens et les essais réalisés dans les limites de la présente mission ont fait apparaître des anomalies ou des défauts ne permettant pas l'utilisation de l'équipement.

OBSERVATIONS

CHASSIS / CHARPENTE DE L'APPAREIL - Stabilisateurs - blocage de suspension : Revoir le fonctionnement des stabilisateurs qui ne doivent pas pouvoir être relevés quand le télescope est sorti.

CABINE - POSTE DE CONDUITE - Visibilité (vitrage, essuie glace, rétroviseur) : Réparer l'essuie-glace détérioré.



ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE - Autres arrêts : Rétablir le fonctionnement du bouton d'arrêt d'urgence au poste de conduite.

ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE - Indicateur de dévers : Réparer ou remplacer l'indicateur de dévers portant l'indication du dévers maximal admissible.

MECANISMES EN GENERAL - Protection des organes mobiles de transmission : Remettre en état le verrou et la poignée du capot du moteur.

MOUVEMENT DE TRANSLATION - Bandages ou pneumatiques : Prévoir le remplacement des pneumatiques des roues arrière.

DISPOSITIONS DIVERSES - Tableau des charges : Apposer en cabine le tableau de capacité fourches et stabilisateurs posés. Apposer le tableau de capacité avec la potence.

Par ailleurs :

Présence pot pare étincelles, arrêt d'urgence et coupe circuit

CONSTATATIONS FAITES AU COURS DE L'EXAMEN

Désignation	: Chariot à flèche	Fabricant	: MERLO
N° Identification	: B538223	Type	: P35-12k

SOURCE D'ENERGIE

Batterie 24V + Coupe batterie + Moteur DIESEL

Séparation générale verrouillable

Assurée

Equipements et canalisations

Bon état apparent

CHASSIS / CHARPENTE DE L'APPAREIL

Châssis mécano articulé sur 4 pneumatiques - Mât à 3
Éléments Télescopiques

Ossature, Contrepoids

Absence d'anomalie visible

Stabilisateurs - blocage de suspension

- Nb de stabilisateurs à sortie mécanisée : 2 à sortie
mécanisée asservis à la sortie du télescope et de
l'angle du bras de levage

Voir observation

Flèche - Tablier - Liaisons

Sans défaut apparent

CABINE - POSTE DE CONDUITE

Conducteur porté assis, cabine fermée. - essuie-glace
(s) : vitrage avant , - rétroviseur : , latéral , gauche ,
latéral , droit - Siège avec ceinture de sécurité -

Accès

Correctement aménagés
Marchepieds

Protection du conducteur (toit, tablier)

Assurée

Constitution - Fixations - Plancher

Sans anomalie visible

Visibilité (vitrage, essuie glace, rétroviseur)

- essuie-glace(s) : Vitrage avant , arrière
- rétroviseur : , latéral , gauche , latéral , droit

Voir observation

Chauffage

Assuré sans risque de brûlure

Extincteur en cabine

En place

Siège, système de retenue du conducteur

Bon état
- Siège avec ceinture de sécurité

Eclairage cabine

Bon état

ORGANES DE SERVICE ET DE MANOEUVRE

MANETTES ET BOUTONS

Identification et état des organes de service

Pictogrammes, étiquettes en place

Retour au point neutre (levage)

Assuré

Mise en marche - Arrêt - Sélecteur

Fonctionne

Dispositif de condamnation

Fonctionne

Autres arrêts

- 2 Arrêts de type coup de poing extérieur et au poste
de conduite

Voir observation

Avertisseur sonore ou lumineux

Fonctionne
- Avertisseur sonore de recul, - Avertisseur sonore de

CONSTATATIONS FAITES AU COURS DE L'EXAMEN

Désignation : Chariot à flèche N° Identification : B538223	Fabricant : MERLO Type : P35-12k
---------------------------------------------------------------	-------------------------------------

manoeuvre, - Avertisseur lumineux de manoeuvre, Indicateur lumineux et sonore de surcharge

Indicateur de dévers **Voir observation**

Autres indicateurs *Bon état apparent*

MECANISMES EN GENERAL

HYDRAULIQUES

Mécanismes *Aspect satisfaisant des parties visibles sans démontage*

Vérins et canalisations *Sans anomalie visible
- Protection contre les risques mécaniques par protecteurs fixes*

Protection des organes mobiles de transmission **Voir observation**

MOUVEMENT DE LEVAGE

*1 VERIN HYDRAULIQUE + VALVE D'EQUILIBRAGE
- Limiteur de vitesse par limiteur de débit*

Arrêt de la charge *Efficace à charge d'essai*

Limitation de la vitesse de la charge *Efficace à charge d'essai*

MOUVEMENT DE TELESCOPAGE

1 VERIN HYDRAULIQUE + VALVE D'EQUILIBRAGE

Limiteur de course ou équivalent *Fonctionne, réserve suffisante
- Fin de course haut électrique*

MOUVEMENT DE TRANSLATION

HYDRAULIQUES, 4 ROUES DIRECTRICES

Mécanismes *Etat et fonctionnement satisfaisant*

Frein de service *Efficacité suffisante à la charge d'essai*

Frein de stationnement *Immobilisation efficace à l'arrêt*

Bandages ou pneumatiques **Voir observation**

Commande de direction *Fonctionne correctement*

DISPOSITIONS DIVERSES

VOIR NOTICE D'UTILISATION

Tableau des charges **Voir observation**

Consignes de sécurité *Apposées au poste de conduite*

Eclairage incorporé à l'appareil *Fonctionne*

Feux de signalisation *Fonctionnent*

Identification - Repère appareil *Existe*