



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 111068369

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	16/02/2022	22033431																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD, AVG</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant : ARG</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré : AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.02.2021:54 852 km / 21.02.2020:51 671 km / 07.02.2020:51 542 km / 08.02.2019:47 609 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
15/04/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S094D181 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN RUNGIS (3) COORDONNÉES : Parc de Paris-Orly-Rungis 14 Rue de Villeneuve - Imm. Belem 94150 RUNGIS Tél : 01.45.60.51.32    Fax : 0																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
NOM ET PRÉNOM : AZRAN MICHAEL HERTZEL N° D'AGRÈMENT : 094C0445 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays    Date d'immatriculation    Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">7220 YW 94(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04/12/07</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">04/12/07</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque FIAT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale DOBLO</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(1) N° dans la série du type ZFA22300005568407</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(5) Catégorie internationale N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Genre CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT 223WXD1AAX</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie EN</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
57920	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">819 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">641 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">291 daN</td> <td style="text-align: center;">323 daN</td> <td style="text-align: center;">244 daN</td> <td style="text-align: center;">275 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">77 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %		Forces verticales :	819 daN		641 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	323 daN	244 daN	275 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	323 daN	244 daN	275 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		13 %																																																																						
Forces verticales :	819 daN		641 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	291 daN	323 daN	244 daN	275 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		12 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	323 daN	244 daN	275 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	77 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	26 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.014																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %		-2.4 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									