



N° d'imprimé : Z 002595728

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/11/2020	N° DU PROCÈS-VERBAL 20078773
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RESERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RESERVOIR DE PRESSION : Defaut d'identification 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussiere endommagé ou détérioré (Avant Gauche) 4.4.1.a.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse (Avant Gauche) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/11/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S061Z038 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE POIDS LOURDS 61 SARL CPL61 (3) COORDONNÉES : 17 rue François Arago 61000 ALENCON		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 061Z7004 NOM ET PRÉNOM : CHEVALLIER STEPHANE SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation AN-181-MT (F) 16/03/2010 18/05/1992 Marque Genre Carrosserie RENAULT VASP INCENDIE (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF6JN1A1200015409 N2 Type/CNIT Énergie JN1A1227A GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 14 429 Km		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ÉTAT DE CHARGE : En charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : /véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : -	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées (<= 3 m-1) C1 : 0.14 m-1 C2 : <0.10 m-1 Frein de service : Efficacité globale (>=45%) : 67% Efficacité par essieu : E1 : 79% E2 : 60% Déséquilibre (<20%) : E1 : 7% E2 : 14% Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 21 % Frein de secours : Efficacité globale (>=23%) : indépendance des circuits Déséquilibre (<30%) : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -3,0%) : G : -2,3% D : -2,2% 0.8 <= h <= 1m Feux de brouillard avant (-1,0% à -3,5%) : G : -2,4% D : -4,0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		

ne : 0.30 m¹

DU PROCÈS-VERBAL