



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 615815151

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	11/05/2022	22029986																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVG,ARD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu, ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARD,ARG. - 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/06/2018 : 180572km / 13/06/2019 : 196177km / 18/06/2020 : 212371km / 01/06/2021 : 226402km /</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
10/07/2022																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 50465038																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C A C CONTROLE AUTO CAHORS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0565239843 164 RUE DE FONRODENQUE 46000 CAHORS																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 04651042																																																																									
NOM ET PRÉNOM : CHABRIER JULIEN																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BY-153-FQ (F)	28/11/2011	15/06/2007																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	BERLINGO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7GB9HWC94295619	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
GB9HWC	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation.																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
242020	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-2.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">770daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">524daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">235daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">127daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">259daN</td> <td style="text-align: center;">235daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">127daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">59%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.40m-1): C4: 0.58m-1 C5: 0.44m-1 C6: 0.62m-1 Moyenne: 0.55m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="2"></td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-2.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		0%		Forces verticales :	770daN		524daN		Frein de service :					Forces de freinage :	259daN	235daN	147daN	127daN	Déséquilibre (<20%):	10%		14%		Forces de freinage (efficacité) :	259daN	235daN	147daN	127daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.40m-1): C4: 0.58m-1 C5: 0.44m-1 C6: 0.62m-1 Moyenne: 0.55m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%			-0.7%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km):	-2.8m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		0%																																																																						
Forces verticales :	770daN		524daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	259daN	235daN	147daN	127daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	10%		14%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	259daN	235daN	147daN	127daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 50%):	59%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (1.40m-1): C4: 0.58m-1 C5: 0.44m-1 C6: 0.62m-1 Moyenne: 0.55m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%			-0.7%																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">XXXXXXXXXX</div>																																																																									
PROCES-VERBAL N° : _____																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																									