



N° D'IMPRIMÉ T16297354

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		17/06/2022	22065388																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG 5.2.3.a.2. PNEU : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière AVG, AVD 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2019 : 100269 km / 19/05/2020 : 107051 km / 11/06/2020 : 107287 km / 26/03/2021 : 109531 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
16/08/2022																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S080T079																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE ST ROCH																																																																										
(3) COORDONNÉES : ETBS JULES FERRY - GLISY- LONGUEAU ALLEE DE L ECOLE DES ROBINSONS 80330 LONGUEAU Tél : 0322500665																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 080T1055																																																																										
NOM ET PRÉNOM : CALVEZ Augustin																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
980 WN 80 (F)	17/03/2004	17/03/2004																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF7GBRHYB94103025	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
GBRHYB	GO																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
114693		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-10.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>792 daN</td> <td></td> <td>498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>275 daN</td> <td>169 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>275 daN</td> <td>169 daN</td> <td>166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.84 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.39 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td></td> <td>-0.5 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :		792 daN		498 daN	Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	275 daN	169 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %	Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	275 daN	169 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.84 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.39 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.6 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																							
Forces verticales :		792 daN		498 daN																																																																						
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	261 daN	275 daN	169 daN	166 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	275 daN	169 daN	166 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.84 m-1) C1 : 0.71 m-1 C2 : 0.39 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										