



UNIMOG UGN 423C 4 ROUES DIRECTRICES – VERSION COMMUNALE



UGN 423 Court

Type 405 105. PTC 11,99T. Empattement 3000 mm.

Moteur :

Diesel type OM 934 LA **Euro VI - 4 cylindres** en ligne, 5132 cm³, puissance 231 ch Din (170 kW) à 2200tr/mn. Couple 900 Nm de 1200 à 1600 tr/mn. Système de préchauffage carburant et air d'admission. Frein moteur électropneumatique commandé par un levier au volant avec deux niveaux de pilotage : frein moteur puis action du ralentisseur sur échappement. Ce levier commande également le réglage du régime moteur et la fonction tempomat. Puissance administrative : 11 ch., échappement vertical.

Embrayage :

Mono disque à sec sans amiante, avec rattrapage de jeu automatique.

Prise de force :

A l'avant 540 et 1000 tr/min.

Boîte :

Type UG 100- 8/9,57 - 0,74 GPA avec commande au volant de boîte à 8 rapports avant et 6 arrières. **Commande de boîte de vitesse automatique.** Transmission intégrale permanente. **Entraînement hydrostatique.**

Pont AV / AR :

Type portiques avec bras longitudinaux et transversaux, blocage de différentiel inter-ponts et blocage de différentiel avant et arrière, enclenchement électropneumatique sous charge sans interruption de traction.

Pneumatiques :

315 / 80 R 22,5 Continental HDW2 Scan LI 156L **cloutés.**

Direction :

A assistance hydraulique. **4 roues directrices avec marche en crabe. Vario-Pilot (poste de conduite déplaçable de gauche à droite).**



Freinage :	Système européen, à double circuit hydropneumatique, 4 freins à disques, dessiccateur d'air, système ABS, garniture sans amiante, témoin d'usure, frein de parking à ressort sur roues AR.	
Réservoir :	En aluminium de 200 litres.	
Suspension AV / AR :	Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques AV / AR Barres stabilisatrices intégrées aux bras longitudinaux du pont AV et AR.	
Équipement électrique :	Batterie 24 v - 135 A/h, alternateur 28 v - 100 A, phares de travail supplémentaires à l'avant et à l'arrière, gyrophare orange, feu à éclat bleu, tri-flash AK5 double face rabattable à Leds, prise électrique pour outils avant et prise arrière 24 volts pour remorque, phare de recul et antibrouillard AR.	
Cabine :	En composite, de couleur blanche, basculable, 2 places, climatisation intégrée, chauffage / ventilation équipé de filtre, recyclage d'air, pare brise et rétroviseurs chauffants, rétroviseurs grand-angle, tachygraphe 2 chauffeurs, siège chauffeur et passager à suspension pneumatique, lèves vitres et rétroviseurs électrique.	
Benne :	Tri benne en acier métallisée, dimensions 2600x2050x400 mm.	
Hydraulique :	Double circuit, 4 distributeurs 8 sorties avant et 2 sorties arrière, conduite de retour AV / AR. Commande par Joystick.	
Plaque de base :	SETRA pour outils avant.	
RIX	230 000 € HT	276 000 € TTC

Les prix ci dessus s'entendent HT. TVA 20% incluse.

Matériels livrés, immatriculé et réceptionné par la DREAL pour le service hivernal.

Garantie :	36 mois pièces et main d'œuvre sur site pour l'ensemble du véhicule 4x4 de déneigement. 36 mois pour moteur, boîte de vitesses, ponts et réducteurs du véhicule de déneigement.
Délai de livraison :	6 mois hors congés.