



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C56790788

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/12/2022	22095974

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b> 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis G, AR, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/11/2018 : 18652 km / 21/11/2019 : 19847 km / 12/11/2020 : 20410 km</p> 

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
31/01/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S061C035
(9) RAISON SOCIALE : - SARL EGAL - C.A.C.T.A.
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 089Z1058
NOM ET PRÉNOM : CHAMPS DAVID
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays BT-008-TX (F)	Date d'immatriculation 09/09/2011	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 05/01/1998
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale EXPERT	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3222AA212341012	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT 222AA2	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
24244

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.8 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		1 %	
Forces verticales :	861 daN		589 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	312 daN	312 daN	210 daN	168 daN
Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :	1 %		21 %	
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	312 daN	210 daN	168 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	69 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti ( $\leq 0.5\%$ ) :	0.01 %		CO ralenti accéléré ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.01 %	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-0.7 %	